

## Огляд світових тенденцій управління транспортною діяльністю для стратегічного планування на підприємстві

**Герашенко Інна Миколаївна,**

кандидат економічних наук, доцент кафедри менеджменту, логістики та інновацій, ХНЕУ ім. С. Кузнеця (м. Харків, Україна),  
e-mail: Inna.Herashchenko@hneu.edu.ua;

**Макаров Андрій Дмитрович,**

магістрант 2 року навчання, ХНЕУ ім. С. Кузнеця (м. Харків, Україна)

Роль транспортної логістики полягає в забезпеченні ефективного руху товару і, відповідно, зниженні сукупних транспортних витрат. Важливим є і те, що транспортна логістика є процесом, що аквізує роботу багатьох економічних суб'єктів, серед яких і промислові, і транспортні підприємства, а також фінансові установи та інші, що прямо або опосередкована задіяні у здійсненні логістичного товароруку. Тобто завдяки розвитку транспортно-логістичного сервісу істотно збільшується можливість для розширення комерційної ініціативи, зростає коло підприємств, що обслуговуються, обсяги їх діяльності й підвищиться рентабельність оптових посередників.

Транспортно-логістичні послуги не тільки значно збільшують загальний спектр послуг, що надаються, а також збагачують їх асортименти, підвищують зацікавленість замовників і сприяють поглибленню спеціалізації оптових посередників, розвитку прогресивних форм обслуговування. Це сприяє розвитку економічних відносин та розбудові регіонального та національного господарства.

У наш час для розвитку транспортної діяльності в глобальному масштабі необхідно вирішити такі проблеми:

- удосконалення регулювання і спрощення митних і технологічних процедури при переході матеріальних потоків через границі;

- уніфікація вимог, правил, тарифів, параметрів і стандартів до технології і технічних засобів при збереженні суверенитетів і визнанні державами пріоритетів міжнародних угод, що регулюють принципи логістики;
- покращення якісних показників транспортування (доставка «точно під час») при забезпеченні і скоронності вантажів і на одержання високого економічного ефекту;
- залучення зовнішніх інвестицій в транспортні інфраструктури, зв'язані з керуванням матеріальними й інформаційними потоками;
- створення вільних ринкових відносин в сфері економіки і при формуванні ринку транспортних послуг.

Вантажообіг за видами транспорту наведені на *рис. 1* [4].

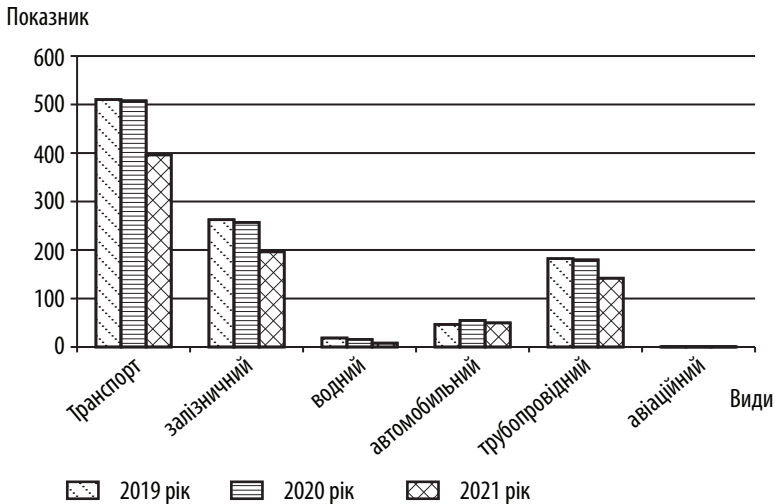


Рис. 1. Вантажообіг за видами транспорту по Україні

На *рис. 2* відображено об'єми перевезення вантажів за видами транспорту в Україні [4].

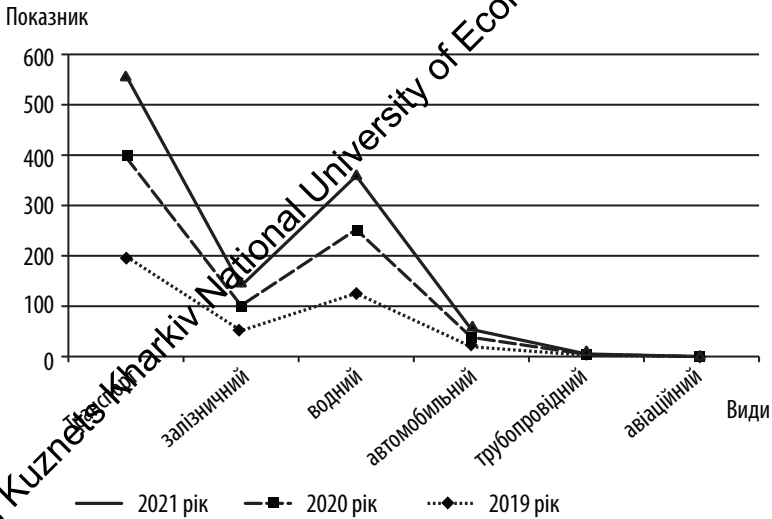


Рис. 2. Переvezення вантажів за видами транспорту по Україні

Для управління транспортною діяльністю на підприємстві застосовується програмний продукт «1С Управління автотранспортом 8» з системою GPS/ГЛОНАС – моніторингу автотранспорту [5].

Програмний продукт «1С: Управління автотранспортом 8, Стандарт для України» надає такі можливості:

- - облік замовлень на автотранспорт, зручний графічний інтерфейс розподілу замовлень по автомобілях, відстеження статусу виконання завдання;
- виписка і обробка наступних путніх листів:
  - вантажного автомобіля (форма № 2),
  - легкового автомобіля (форма № 3);
  - розрахунок нормативної і фактичної витрати палива.

Взаємодія конфігурації «Управління автотранспортом Стандарт для України» з типовими конфігураціями 1С може виконуватися двома способом:

