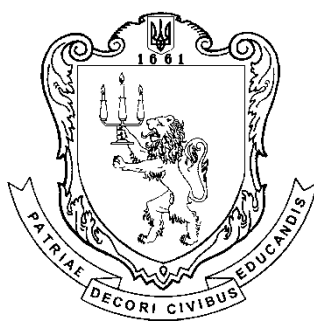


**ФОРМУВАННЯ
РИНКОВОЇ ЕКОНОМІКИ
В УКРАЇНІ**

Випуск 40

Частина 1



2018

*Друкується за ухвалою Вченої Ради
Львівського національного університету
імені Івана Франка
(протокол № 46/2 від 28.02.2018 р.)*

*Свідоцтво про державну реєстрацію друкованого
засобу масової інформації
Серія КВ № 14600-3571Р від 29.10.2008 р.*

Внесено в перелік наукових фахових видань України від 09.03.2016 № 241
Формування ринкової економіки в Україні. 2018. Випуск 40. Ч. 1. 310 с.
Formation of Market Economy in Ukraine. 2018. Issue 40. P. 1. 310 p.

Науковий збірник містить статті провідних вчених та здобувачів наукових ступенів, що присвячені вирішенню актуальних фінансово-економічних проблем розвитку економіки України.

Scientific collection contains the articles of leading scientists and bread-winners of scientific degrees, that are devoted to the decision of actual financial and economic problems of development in Ukrainian economy.

Редакційна колегія

проф., д-р екон. наук *С. М. Панчишин* (відп. ред)
доц., канд. екон. наук *Р. В. Михайлишин*
доц., канд. екон. наук *В. Б. Буняк* (відп. секр.)
проф., д-р екон. наук *О. З. Ватаманюк*
проф., д-р екон. наук *Д. В. Ванькович*
проф., д-р екон. наук *У. В. Владичин*
проф., д-р екон. наук *Н. Б. Демчишак*
доц., д-р екон. наук *Я. Б. Дропа*
проф., д-р екон. наук *Л. С. Гринів*
проф., д-р екон. наук *В. М. Вовк*
проф., канд. екон. наук *І. В. Грабинська*
проф., д-р екон. наук *О. М. Ковалюк*
проф., д-р екон. наук *М. І. Крупка*
проф., д-р екон. наук *М. І. Кульчицький*
проф., д-р екон. наук *О. М. Підхромний*
проф., д-р екон. наук *В. І. Приймак*
проф., канд. екон. наук *В. Й. Плиса*

проф., д-р екон. наук *Є. Й. Майовець*
проф., канд. екон. наук *С. О. Матковський*
проф., д-р екон. наук *І. Р. Михасюк*
проф., д-р екон. наук *С. К. Реверчук*
проф., д-р екон. наук *А. Г. Хоронжий*
проф., канд. екон. наук *В. В. Яцура*
проф., канд. екон. наук *П. І. Островерх*
проф., д-р соціол. наук *Ю. Ф. Пачковський*
проф., канд. екон. наук *Я. С. Піцур*
проф., д-р екон. наук *О. С. Сенишин*
доц., д-р екон. наук *І. Г. Скоморович*
проф., д-р екон. наук *О. В. Стефанишин*
проф., д-р екон. наук *С. М. Лобозинська*
проф., д-р екон. наук *Б. В. Кульчицький*
проф., д-р екон. наук *О. О. Кундицький*
проф., д-р екон. наук *З. В. Юринець*
проф., д-р екон. наук *Т. В. Яворська*

Professor S. Panchyshyn – Editor-in-Chief,

Assistant professor V. Bunyak – Managing Editor

Відповідальний за випуск проф., д-р екон. наук – М. І. Крупка

Адреса редколегії:

Львівський національний університет
імені Івана Франка
пр.Свободи, 18, Львів-8, 79008
тел.: +380(32) 239-44-90

Editorial office address:

Ivan Franko National University of Lviv
Svobody av., 18, Lviv-8, 79008
tel.: +380(32) 239-44-90

Відповідальний за випуск *М. Крупка*
Комп'ютерне верстання *М. Петик*

Текст надруковано в авторській редакції

АДРЕСА ВИДАВЦЯ І ВИГОТОВЛЮВАЧА:

Львівський національний університет
імені Івана Франка.
вул. Університетська ,1, 79000, Львів, Україна
Свідоцтво про внесення суб'єкта видавничої
справи до Державного реєстру видавців,
виготівників і розповсюджувачів видавничої
продукції . Серія ДК № 3059 від 13.12.2007 р.

Формат 60x84/8

Ум. друк. арк. ...

Тираж 100 прим. Зам. ...

© Львівський національний університет
імені Івана Франка, 2018

**FORMATION OF MARKET ECONOMY
IN UKRAINE** **ФОРМУВАННЯ
РИНКОВОЇ ЕКОНОМІКИ
В УКРАЇНІ**

ISSUE 40 ВИПУСК 40

PART 1 *ЧАСТИНА 1*

Scientific journal Збірник наукових праць
Published since 1995 *Виходить з 1995 р.*

Ivan Franko National University of Lviv Львівський національний
університет імені Івана Франка

УДК 005.591.6:005.932

ВПРОВАДЖЕННЯ ІННОВАЦІЙ У ЛОГІСТИЧНІ СИСТЕМИ ПІДПРИЄМСТВ У ПРОЦЕСІ ЇХ ПРОЕКТУВАННЯ

Т. Колодізева

Харківський національний економічний університет імені Семена Кузнеця

Розроблено пропозиції щодо забезпечення впровадження інноваційних технологій у логістичні системи підприємств у процесі їх проектування. Узагальнено основні теоретико-методологічні та методичні підходи до формування етапів проектування логістичних систем, запропоновано послідовне інтегрування етапів проектування логістичних систем із стадіями інноваційного процесу.

Ключові слова: логістична система, проектування логістичних систем, інновація, інноваційна технологія.

В умовах інноваційної економіки, коли конкурентоспроможність будь якого суб'єкта господарювання визначається масштабістю використовуваних ним інновацій, актуалізується таке завдання проектування логістичних систем, як впровадження інноваційних технологій у логістичні процеси підприємств. Проектування логістичних систем, яке має на меті забезпечення ефективності діяльності, оптимізацію, удосконалення логістичних систем, у сучасних умовах господарювання не може відбуватися без урахування необхідності постійного оновлення логістичних технологій, приведення їх у відповідність із світовими стандартами та вимогами. Все це зумовлює актуальність розвитку теоретико-методологічних та методичних аспектів проектування логістичних систем підприємств з урахуванням необхідності впровадження логістичних інноваційних технологій у їхню діяльність.

Проблеми проектування логістичних систем досліджували українські та закордонні вчені – Є. В. Крикавський, Н. І. Чухрай, А. Г. Кальченко, М. А. Окландер, О. М. Сумець, Р. Р. Ларіна, І. І. Бажин, Д. Бауерсокс, Д. Клосс, Д. Сток, Д. Ламберт, А. М. Гаджинський, Ю. М. Неруш, В. І. Сергеев, А. І. Семененко, И. А. Рахманина, А. Тяпухин та ін.

Актуальні проблеми впровадження інновацій у логістичну діяльність підприємств досліджували Н. І. Чухрай, Р. Патора, І. Д. Афанасенко, В. В. Борисова, І. Л. Кіппер, М. А. Окландер, Л. М. Прокопишина, В. Я. Швець, Г. В. Баранець та ін.

Взаємозв'язок процесів проектування логістичних систем з інноваційними процесами зумовлює необхідність розвитку теоретико-методологічних та методичних засад їх ефективного здійснення з урахуванням необхідності впровадження інноваційних технологій у логістичну діяльність підприємств.

Метою статті є дослідження та обґрунтування механізмів забезпечення взаємодії та взаємного доповнення процесів проектування логістичних систем та інноваційних процесів на підприємствах.

Завданнями статті є:

узагальнення теоретичних підходів до визначення основних етапів проектування логістичних систем;

розробка рекомендацій щодо формування механізму впровадження інновацій у логістичні системи підприємств в процесі їх проектування.

Методологічні засади проектування логістичних систем були розроблені Д. Бауерсоксом та Д. Клоссом та представлені в книзі “Логістика: управління ланцюгами поставок” (перше видання в 1974 р.). Згідно з наведеною методологією, процес проектування логістичних систем включає три

основних етапи: визначення проблем та планування проекту; збір та аналіз даних; рекомендації щодо впровадження та реалізації проекту [1]. Така методологія трьохетапного проектування логістичних систем була розвинута вченими й отримала подальший розвиток та удосконалення.

Серед сучасних методичних підходів до проектування логістичних систем – запропонований алгоритм проектування логістичної системи на сучасному підприємстві [5]. Згідно із запропонованим алгоритмом, процес проектування логістичної системи містить три фази: аналітична; безпосередньо проектна; фаза впровадження та оцінки.

Методику проектування сучасних логістичних систем з урахуванням поширення концепції управління ланцюгами поставок запропонував у своїх працях Бубнов С.А. Згідно з розробленою автором методикою, процес проектування логістичної системи містить дев'ять етапів і суттєво відрізняється від класичного підходу, але, тим не менше, ці етапи також можна умовно розподілити за етапами аналізу, розробки проектних рішень та впровадження [2].

Доповнення та конкретизацію отримали етапи проектування логістичних систем у працях І. О. Рахманінової, у яких автором виокремлено чотири основних етапи – діагностики, оцінки, проектування та реалізації [3].

Порівняння розглянутих теоретико-методологічних та методичних підходів до проектування логістичних систем (табл.1.) дає можливість зробити наступні висновки щодо відповідності цих методик вимогам впровадження інноваційних технологій в ЛС:

всі автори на першому етапі проектування логістичної системи (ЛС) підприємства (аналітико-діагностичний, етап оцінки) пропонують проводити аналіз логістичних технологій. Так, Д. Бауерсокс і Д. Клосс пропонують здійснювати технологічний аналіз у процесі техніко-економічного обґрунтування проекту ЛС [1]; О. М. Сумець розглядає доцільність аналізу технологічної інфраструктури підприємства [5]; С. А. Бубнов розглядає доцільність оцінки поточного стану ЛС, на який впливає стан логістичних технологій [2]; І. О. Рахманіна включає проведення технологічного аналізу в ситуаційний аналіз (етап “аналіз”) [3];

позитивним, на наш погляд, є включення до етапу оцінки та діагностики ЛС етапу “аналіз можливостей аутсорсингу” [5], який сприяє обґрунтованому прийняттю проектних рішень щодо вирішення логістичних проблем на підприємстві власними силами або за рахунок залучення аутсорсерів. У методиці [2] також є присутній етап вибору потенційних партнерів, якими можуть бути аутсорсери – підприємства-постачальники інновацій на підприємство;

особливістю методики І. О. Рахманінової є те, що відносно до кожного етапу проектування автор пропонує виділяти наступні процедури: аналіз і оцінка моделей; вибір моделі; вибір методу рішення; рішення; аналіз отриманих результатів; прийняття рішення [3]. Вважаємо такий підхід до проектування ЛС інноваційним та повністю прийнятним у силу циклічного характеру процесу проектування ЛС, зумовленого необхідністю коригування цілей, завдань і моделей прийняття управлінських рішень на кожному етапі. Такий підхід є особливо пристосованим для проектування інноваційних логістичних рішень;

другий етап процесу проектування (етап безпосередньо проектування ЛС) згідно з більшістю методик, не включає розробку проектів щодо впровадження інноваційних технологій, припускаючи при цьому лише встановлення рівня взаємозв'язку (інформаційного, фінансового, організаційного, технологічного) між підсистемами й ланками ЛС [5];

третій етап проектування (впровадження) в розглянутих методиках якщо і включає формування системи показників оцінки ефективності від впровадження проектованих рішень, не зосереджує увагу на необхідності використання показників ефективності інноваційно-інвестиційних проектів, які, як правило, використовуються в інноваційному менеджменті.

Узагальнюючи розглянуті методологічні та методичні підходи до проектування логістичних систем, вважаємо за доцільне погодитись з І. О. Рахманіною, що, з методичної точки зору, процес проектування ЛС повинен представляти собою трансформаційний процес, що рухається від загального до часткового і здійснюється поетапно згідно з визначеними кроками, а систематичне відпрацювання цих кроків повинно мати ознаки ітеративного процесу, зворотний зв'язок при цьому дозволяє оперативно вести оцінку обраних моделей і методів вирішення та впливати на ефективність управління [3].

Таблиця 1

Порівняння теоретико-методологічних і методичних підходів до формування етапів проектування логістичних систем

Етапи	Теоретико-методологічні та методичні підходи авторів			
	Баверсокс Д., Клосс Д.	Сумець О.М.	Бубнов С.А.	Рахманіна І.О.
1. Аналітико-діагностичний, етап оцінки	Етап 1: Визначення проблем та планування проекту 1.1. Техніко-економічне обґрунтування проекту 1.2. Планування проекту Етап 2: Збір та аналіз даних 2.1. Обрання вихідних передумов та збір даних 2.2. Аналіз	Фаза 1. Етап 1. Аналіз ринкової ситуації (аналіз постачальників, споживачів, конкурентів, формулювання мети створення, аналіз можливостей аутсорсингу). Етап 2. Дослідження можливості створення ЛС (аналіз стратегії, ресурсного потенціалу, логістичної інфраструктури, витрат; обґрунтування доцільності та можливості створення ЛС, вибір виду ЛС, визначення обмежень ЛС).	1. Визначити цілі і завдання проектування асоціативного взаємодії логістичних ланок (ЛЛ). 2. Здійснити вибір потенційних партнерів. 3. Визначити поточний стан розвитку ЛС і логістичних ланцюгів (ЛЦ).	1. Етап діагностики 1.1. Постановка проблеми 1.2. Формування концепції 1.3. Формування стратегії 1.4. Постановка цілей і завдань 1.5. Попереднє планування 1.6. Аналіз 1.7. Техніко-економічне обґрунтування. 2. Етап оцінки. Оцінка концепції, цілей, варіантів, витрат, ризиків, кадрів.
2. Етап проектування	Етап 3: Рекомендації щодо впровадження та реалізації проекту 3.1. Розробка рекомендацій.	Фаза 2. Етап 1. Попередня оцінка основних характеристик ЛС, що проектується Етап 2. Функціональне проектування ЛС Етап 3. Елементне проектування (структуризація) ЛС Етап 4. Організаційне проектування ЛС	4. Визначити бажаний стан розвитку ЛС і ЛЦ. 5. Моделювання варіантів і вибір системи вимог для досягнення бажаного стану ЛЛ і ЛЦ.	3. Етап проектування 3.1. Проект функцій, процесів, методів управління, структури об'єкту 3.5. Проект складу та просування всіх видів потоків 3.6. Розробка варіанту проекту ЛС з визначенням меж
3. Етап впровадження	3.2. Впровадження	Фаза 3. Етап 1. Визначення ключових показників оцінки проекту логістичної системи Етап 2. Планування впровадження проекту логістичної системи Етап 3. Безпосередньо впровадження проекту логістичної системи Етап 4. Інсталяція допоміжних підсистем ЛС.	6. Визначити бюджет, терміни, ресурси, персонал, ризики і скласти план-графік реалізації. 7. Реалізувати проект зміни ЛЛ і ЛЦ. 8. Порівняти отриманий результат з бажаним, визначити напрямки нового розвитку ЛС. 9. Здійснити «вихід» / «прийняття» партнерів в проект.	4. Етап реалізації 4.1. Створення ЛС 4.2. Організація потокових процесів 5. Етап ефективної експлуатації (ефективність). 5.1. Формування системи оцінки ефективності ЛС

Залежно від результатів першого етапу проектування логістичних систем (аналітико-діагностичного, етапу оцінки) пропонується визначити доцільний рівень використання інноваційних логістичних технологій.

За визначенням авторів [7], під рівнем використання розуміється ступінь деталізації об'єктів логістичних новацій – від елементарних логістичних операцій і процедур, що включають низку операцій, до всього спектра функцій підсистем логістики, що складаються з низки процедур.

Результатом проведення першого, аналітичного етапу проектування логістичних систем можуть бути такі рішення.

1. Проектування потребують логістичні підсистеми підприємства. У цьому випадку впровадження потребують інновації, що забезпечують фундаментальну реструктуризацію та трансформацію логістичних систем (призводять до зміни діяльності, розміщення, виробничих, складських, транспортних потужностей тощо).

2. Проектування потребують ланцюги поставок – підприємству необхідні інноваційні технології, спрямовані на реформування торговельних зв'язків з постачальниками на основі інтеграції, кооперації та партнерства (вимагають реконструкцію ланцюгів поставок та ланцюгів вартості).

3. Проектування потребує логістична підсистема виробництва – необхідними для впровадження є логістичні інноваційні технології, що в змозі забезпечити суттєве оновлення виробничих процесів, прискорення операційних циклів та зниження собівартості продукції (спрямовані на реструктуризацію виробництва та продукції).

4. Проектування потребує підсистема логістичного управління – доцільно впровадження організаційних логістичних інновацій, призначених для розробки та перебудови систем логістичного менеджменту, адміністрування та моніторингу.

Крім прийняття управлінських рішень щодо доцільного рівня логістичних інновацій, результатом першого етапу проектування логістичних систем повинно бути прийняття традиційного для логістики рішення “make or buy”, тобто рішення щодо реалізації інноваційного

процесу власними силами або силами стороннього постачальника обраних інноваційних технологій.

Наступний етап проектування логістичних систем, етап безпосередньо проектування, на наш погляд, повинен включати в своєму складі інноваційно-інвестиційне проектування щодо освоєння новітніх логістичних технологій. На цьому етапі повинні бути реалізовані такі стадії інноваційного процесу, як формування попиту на інноваційний продукт та інноваційні розробки [4].

Третью етапу проектування логістичних систем – впровадженню, буде відповідати остання стадія інноваційного процесу – реалізація інноваційного продукту, тобто впровадження логістичної інноваційної технології та її ефективна експлуатація. Оцінка ефективності та результативності здійснених логістичних інновацій може відбуватись за відповідними системами, серед яких виділяють наступні [7]:

прибуткова – оцінка прямого і непрямого внеску результатів реалізації логістичних інновацій у прибуток, отриманий підприємством у плановому періоді;

багатоцільова – об'єднання витратного і прибуткового видів систем при порівнянні між собою результатів реалізації логістичних інновацій у кожній області логістики;

спрощена – оцінка загального результату реалізації логістичних інновацій у логістичній діяльності підприємства без диференціації за областями логістики.

Отже, важливим напрямом вдосконалення процесу проектування логістичних систем є виокремлення та посилення його інноваційної складової, забезпечення інтеграції етапів і стадій інноваційного процесу з етапами проектування логістичних систем, що, на наш погляд, повинно призвести до отримання синергетичного ефекту та підвищення ефективності функціонування ЛС підприємств. Проблеми досягнення позитивної синергії від інтеграції процесів проектування логістичних систем та інноваційних процесів можуть розглядатися як перспективи подальших наукових досліджень.

Список використаної літератури

1. Бауэрсокс Д. Дж. Логистика: интегрированная цепь поставок / Д. Дж. Бауэрсокс, Д. Дж. Клосс ; пер. с англ. – М. : ЗАО “Олимп-Бизнес”, 2008. – 640 с.
2. Бубнов С. А. Методические основы проектирования ассоциативного взаимодействия логистических систем промышленных предприятий [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <http://www.dissercat.com/content/metodicheskie-osnovy-proektirovaniya-assotsiativnogo-vzaimodeistviya-logisticheskikh-sistem#ixzz5715N1EQ>
3. Рахманина И. А. Теоретические аспекты управления проектированием логистических систем / И. А. Рахманина [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <http://cyberleninka.ru/article/n/teoreticheskie-aspekty-upravleniya-proektirovaniem-logisticheskikh-sistem.pdf>.
4. Рудь Н. Т. Інноваційні процеси – основа інформаційної економіки/ Н. Т. Рудь [Електронний ресурс]. – Режим доступу : http://vlp.com.ua/files/44_3.pdf
5. Сумець О. М., Зміст основних фаз, етапів і робіт проектування логістичних систем для функціонуючого підприємства/ О. М. Сумець [Електронний ресурс]. – Режим доступу: http://vlp.com.ua/files/44_3.pdf http://www.khntusg.com.ua/files/sbornik/vestnik_125/40.pdf.
6. Тяпухин А. Логистические системы и процесс их формирования / А. Тяпухин, Е. Белоусова // РИСК. - 2006. - № 4. - С. 24.
7. Швець В. Я. Трансфер інновацій у логістичних системах : навч. посіб. / В. Я. Швець, Г. В. Баранець ; М-во освіти і науки України, Нац. гірн. ун-т. – Д. : НГУ, 2015. – 219.

Стаття надійшла до редколегії 15.01.2018

Прийнята до друку 01.02.2018

IMPLEMENTATION OF INNOVATIONS IN LOGISTICAL SYSTEMS OF THE ENTERPRISES IN THE COURSE OF THEIR DESIGNING

T. Kolodzieva

Simon Kuznets Kharkiv National University of Economics

The article is devoted to solving the problems of introduction of innovative technologies in the logistic systems of enterprises in the process of their design. The relationship between the processes of designing logistics systems and innovative processes necessitates the development of theoretical, methodological and methodological foundations for their effective implementation, taking into account the need to introduce innovative technologies in the logistics activities of enterprises.

The aim of the article is to study and substantiate mechanisms for ensuring interaction and mutual complementation of the processes of designing logistics systems and innovation processes at enterprises. The scientific problems of generalization of theoretical approaches to the definition of the main stages of the design of logistics systems are solved in the article; development of recommendations on the formation of a mechanism for introducing innovations in the logistics systems of enterprises in the process of their design.

Generalization of the main theoretical-methodological and methodological approaches to the formation of the stages of the design of logistics systems, which made it possible to propose a step-by-step integration of the stages of the design of logistics systems with the stages of the innovation process.

Improvement of the process by designing the logistics systems with the allocation and strengthening of its innovative component will ensure the integration of the stages and stages of the innovation process with the stages of the design of logistics systems, which will provide a synergistic effect and increase the efficiency of the logistic systems of enterprises.

Key words: logistic system, logistics systems design, innovation, innovative technology.

ЗМІСТ

<i>Алексеев І., Кулина Г.</i> МОДИФІКАЦІЯ ОПЕРАЦІЙ З ЦІННИМИ ПАПЕРАМИ НА ФІНАНСОВОМУ РИНКУ В УМОВАХ ФОРМУВАННЯ ЦИФРОВОЇ ЕКОНОМІКИ	9
<i>Алексеев І., Демків О., Грица С.</i> ВИДАТКИ МІСЦЕВИХ БЮДЖЕТІВ В ЧАСТИНІ НАДХОДЖЕНЬ БЮДЖЕТНИХ УСТАНОВ	10
<i>Андрущак Є., Гембара А.</i> ПРИЧИНИ ЛІКВІДАЦІЇ ВІТЧИЗНЯНИХ БАНКІВ	19
<i>Барилюк І., Похила Т.</i> ПРОБЛЕМИ ТІНІЗАЦІЇ ЕКОНОМІКИ УКРАЇНИ В УМОВАХ ЄВРОІНТЕГРАЦІЇ	25
<i>Бодаковський В., Морозюк О.</i> ВПЛИВ БЮДЖЕТНОЇ СИСТЕМИ НА ФУНКЦІОНУВАННЯ ФІНАНСОВОЇ ІНСТИТУЦІЙНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ В УКРАЇНІ	31
<i>Бодрецький М.</i> ТИПІЗАЦІЯ БАНКІВСЬКИХ КРИЗ	36
<i>Ванькович Д., Іваськевич Х.</i> ОЦІНКА ПРОДУКТИВНОСТІ ДІЯЛЬНОСТІ ДЕРЖАВНОЇ АУДИТОРСЬКОЇ СЛУЖБИ УКРАЇНИ: РЕГІОНАЛЬНИЙ АСПЕКТ	43
<i>Варналій З., Романюк М., Білик Р.</i> ПОДАТКОВЕ СТИМУЛЮВАННЯ РОЗВИТКУ МАЛОГО ТА СЕРЕДНЬОГО ПІДПРИЄМНИЦТВА В УКРАЇНІ	52
<i>Ватаманюк О.</i> ПРО ДЕЯКІ БАЗОВІ ІДЕЇ АЛЬТЕРНАТИВНИХ ПІДХОДІВ ДО ПОБУДОВИ ТЕОРІЇ ФІРМИ	60
<i>Вишивана Б.</i> НАГЛЯД ЗА ДІЯЛЬНІСТЮ ПЛАТІЖНО-РОЗРАХУНКОВИХ СИСТЕМ ЯК ФУНКЦІЯ НБУ	69
<i>Гнатківський Б.</i> ОСОБЛИВОСТІ ФУНКЦІОНУВАННЯ СИСТЕМИ РИЗИК-МЕНЕДЖМЕНТУ У ВІТЧИЗНЯНИХ БАНКІВСЬКИХ УСТАНОВАХ	76
<i>Гнилякевич-Проць І., Голубник О., Ільків Н.</i> ДЕРЖАВНЕ РЕГУЛЮВАННЯ РИНКУ НЕМАТЕРІАЛЬНИХ ПОСЛУГ В СИСТЕМІ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ЯКОСТІ ЖИТТЯ НАСЕЛЕННЯ	85
<i>Гончаренко І.</i> ОСОБЛИВОСТІ ПРОЯВУ ФІНАНСОВОЇ ГЛОБАЛІЗАЦІЇ ЯК ЕКОНОМІЧНОГО ФЕНОМЕНУ	94
<i>Горин В.</i> ПРОБЛЕМИ ФІНАНСОВОГО РЕГУЛЮВАННЯ ДОХОДІВ НАСЕЛЕННЯ В УКРАЇНІ	99

<i>Гринькевич О.</i> СТРАТЕГІЧНІ ПРІОРИТЕТИ І РЕГІОНАЛЬНІ ОСОБЛИВОСТІ УПРАВЛІННЯ КОНКУРЕНТОСПРОМОЖНІСТЮ ВИЩОЇ ОСВІТИ В УКРАЇНІ	109
<i>Грін О., Стаховська Г.</i> ПРОБЛЕМИ ОПОДАТКУВАННЯ НЕРУХОМОГО МАЙНА В УКРАЇНІ	120
<i>Дацькова Д.</i> КЛАСИФІКАЦІЯ ІНСТРУМЕНТІВ ІНТЕРНЕТ-МАРКЕТИНГУ	127
<i>Демчишак Н., Овчар О.</i> КРАУДФАНДИНГ ЯК АЛЬТЕРНАТИВНИЙ ІНСТРУМЕНТ ЗАЛУЧЕННЯ ФІНАНСОВИХ РЕСУРСІВ В УМОВАХ ВІДКРИТОСТІ ЕКОНОМІКИ	133
<i>Дем'янишин В.</i> СУЧАСНА ПАРАДИГМА БЮДЖЕТНОГО МЕХАНІЗМУ ДЕРЖАВИ	140
<i>Жилінська О.</i> ВИНАХІДНИЦЬКА АКТИВНІСТЬ В ІННОВАЦІЙНІЙ ДІЯЛЬНОСТІ: СТАН ТА ПЕРСПЕКТИВИ ДЛЯ УКРАЇНИ	151
<i>Жмурко Н.</i> ОСОБЛИВОСТІ РЕАЛІЗАЦІЇ НАЦІОНАЛЬНОЇ МОНЕТАРНОЇ ПОЛІТИКИ НАРОДНИМ БАНКОМ КИТАЮ	157
<i>Журба О.</i> ОСОБЛИВОСТІ ТА РОЛЬ МІСЦЕВИХ БЮДЖЕТІВ ЯК ФІНАНСОВОЇ ОСНОВИ МІСЦЕВОГО САМОВРЯДУВАННЯ	164
<i>Іванов Ю.</i> ПОДАТКОВА ПОЛІТИКА В СФЕРІ ЕНЕРГОЕФЕКТИВНОСТІ	170
<i>Іванова О.</i> КООРДИНАЦІЙНІ АСПЕКТИ СУЧАСНОГО МЕНЕДЖМЕНТУ ПЕРСОНАЛУ	179
<i>Івашко О.</i> МІЖНАРОДНИЙ ДОСВІД ОФШОРНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ ТА МОЖЛИВОСТІ ЙОГО ВИКОРИСТАННЯ В УКРАЇНІ	186
<i>Калівошко О.</i> ДО ПИТАННЯ КЛАСИФІКАЦІЇ БАНКІВ	193
<i>Кміть В., Мусієнко Я.</i> ВДОСКОНАЛЕННЯ ПРЯМИХ ПОДАТКІВ У КОНТЕКСТІ РЕФОРМУВАННЯ НАЦІОНАЛЬНОЇ ПОДАТКОВОЇ СИСТЕМИ	200
<i>Коваленко В.</i> ГЛОБАЛЬНІ ТЕНДЕНЦІЇ МІЖНАРОДНОГО РУХУ ІНВЕСТИЦІЙ ТА ЇХ ВПЛИВ НА ФІНАНСОВУ СИСТЕМУ УКРАЇНИ	207
<i>Коваленко О., Заплатинський М.</i> ЗРОСТАННЯ РОЛІ БЮДЖЕТНИХ РЕСУРСІВ У РЕАЛІЗАЦІЇ ТРУДОВОГО ПОТЕНЦІАЛУ РЕГІОНУ	216
<i>Козакевич О.</i> ТЕОРЕТИЧНІ МОДЕЛІ ВЗАЄМОДІЇ МІЖ ФІСКАЛЬНОЮ ТА МОНЕТАРНОЮ ПОЛІТИКОЮ В УМОВАХ МАКРОЕКОНОМІЧНОЇ ДЕСТАБІЛІЗАЦІЇ	228
<i>Колодізева Т.</i> ВПРОВАДЖЕННЯ ІННОВАЦІЙ В ЛОГІСТИЧНІ СИСТЕМИ ПІДПРИЄМСТВ В ПРОЦЕСІ ЇХ ПРОЕКТУВАННЯ	235
<i>Kornilova I., Maistruk T.</i> HUMAN CAPITAL IN THE STRUCTURE OF THE INTELLECTUAL CAPITAL OF THE ENTERPRISE	240
<i>Кочут І.</i> АНАЛІЗ ВАРІАНТНОСТІ ВИБОРУ СОНЯЧНИХ БАТАРЕЙ ДЛЯ СУБ'ЄКТІВ ГОСПОДАРЮВАННЯ	246

<i>Крупка І.</i> ТЕОРЕТИКО-ОРГАНІЗАЦІЙНІ АСПЕКТИ ВАЛЮТНО-КУРСОВОЇ ПОЛІТИКИ В УМОВАХ ЛІБЕРАЛІЗАЦІЇ ВАЛЮТНОГО РИНКУ УКРАЇНИ	254
<i>Крупка М., Дропа Я., Макаренко У.</i> ІНВЕСТИЦІЙНА ПОВЕДІНКА ДОМАШНІХ ГОСПОДАРСТВ НА ФІНАНСОВОМУ РИНКУ УКРАЇНИ	265
<i>Крупка М., Яремик М.</i> БАНКІВСЬКЕ КРЕДИТУВАННЯ ТА ЙОГО РОЛЬ У ФІНАНСУВАННІ ІННОВАЦІЙНИХ ПРОЦЕСІВ В УКРАЇНІ	277
<i>Кудряк Ю., Міщур Н.</i> ПРОБЛЕМИ ПОСИЛЕННЯ ДИФЕРЕНЦІАЦІЇ ДОХОДІВ НАСЕЛЕННЯ ТА ПЕРСПЕКТИВИ ЕКОНОМІЧНОГО ЗРОСТАННЯ У РОЗВИНЕНИХ КРАЇНАХ	285
<i>Кульчицький М.</i> ФІНАНСОВИЙ МЕХАНІЗМ ОРГАНІЗАЦІЇ МІЖБЮДЖЕТНИХ ВІДНОСИН В УКРАЇНІ	290
<i>Кучер Г.</i> ФІНАНСУВАННЯ РОЗВИТКУ СОЦІАЛЬНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ ЯК СКЛАДОВА ФІНАНСОВОЇ ПОЛІТИКИ УКРАЇНИ	297

CONTENTS

<i>Alekseyenko L, Kulyna H.</i> MODIFICATION OF OPERATIONS WITH VALUES ON THE FINANCIAL MARKET IN THE CONDITIONS OF FORMATION OF DIGITAL ECONOMY	9
<i>Aliksieiev I, Demkiv O., Hrytsa S.</i> CHARGES OF LOCAL BUDGETS ARE IN PART OF OWN RECEIVABLES OF BUDGETARY ESTABLISHMENTS ...	10
<i>Andrushchak Y, Hembara A.</i> THE REASONS FOR DOMESTIC BANK LIQUIDATION	19
<i>Barylyuk I., Pokhyla T.</i> PROBLEMS OF ILLIGAL BUSINESS IN UKRAINE IN THE CONDITIONS OF EURO INTEGRATION	25
<i>Bodakovskiy V., Morozyuk O.</i> THE IMPACT OF THE BUDGET SYSTEM ON THE FUNCTIONING OF FINANCIAL INSTITUTIONAL INFRA-STRUCTURE IN UKRAINE	31
<i>Bodretskiy M.</i> TYPIZATION OF BANKING CRISIS	36
<i>Vankovych D., Ivaskevych K.</i> THE EVALUATION OF PRODUCTIVITY THE STATE AUDIT SERVICE OF UKRAINE ACTIVITY'S: REGIONAL ASPECTS	43
<i>Varnalii Z., Romanyuk M., Bilyk R.</i> TAXATION IMPROVING DEVELOPMENT SMALL AND MEDIUM ENTERPRISES IN UKRAINE	52
<i>Vatamaniuk O.</i> SOME BASIC IDEAS OF THE ALTERNATIVE APPROACHES TO THE THEORY OF THE FIRM	60
<i>Vyshyvana B.</i> SUPERVISION OVER THE PAYMENT AND SETTLEMENT SYSTEMS AS THE FUNCTION OF THE NBU	69
<i>Hnatkivskiy B.</i> FEATURES OF THE RISK MANAGEMENT SYSTEM OPERATION IN DOMESTIC BANKING INSTITUTIONS	76
<i>Hnylyakevych-Prats I., Holubnyk O., Ilkiv N.</i> STATE REGULATION OF THE MARKET OF NON-MATERIAL SERVICES IN THE SYSTEM OF PROVIDING THE QUALITY OF LIVING POPULATION	85
<i>Goncharenko I.</i> THE FEATURES OF THE FINANCIAL GLOBALIZATION MANIFESTATION AS AN ECONOMIC PHENOMENON	94
<i>Horyn V.</i> PROBLEMS OF POPULATION INCOME FINANCIAL REGULATION IN UKRAINE	99

<i>Hrynkevych O.</i> STRATEGIC PRIORITIES FOR INCREASING COMPETITIVENESS OF HIGHER EDUCATION IN UKRAINE	109
<i>Grin O., Stakhovska H.</i> PROBLEMS OF TAXATION OF REAL ESTATE IN UKRAINE	120
<i>Datskova D.</i> CLASSIFICATION OF INTERNET MARKETING TOOLS	127
<i>Demchyshak N, Ovchar O.</i> CROWDFUNDING AS AN ALTERNATIVE INSTRUMENT OF THE ENGAGEMENT OF FINANCIAL RESOURCES IN CONDITIONS OF OPEN ECONOMY: FOREIGN EXPERIENCE AND PROSPECTIVE OF USAGE IN UKRAINE	133
<i>Demianyshyn V.</i> MODERN PARADIGM OF THE STATE BUDGET MECHANISM	140
<i>Zhylynska O.</i> THE INVENTION PROCESS IN INNOVATIVE ACTIVITY: STATE, COMPARISON AND PERSPECTIVES FOR UKRAINE	151
<i>Zhmurko N.</i> THE FEATURES OF THE IMPLEMENTATION OF MONETARY POLICY BY PEOPLE'S BANK OF CHINA	157
<i>Zhurba O.</i> FEATURES AND ROLE OF LOCAL BUDGETS AS FINANCIAL BASIS OF LOCAL SELF-GOVERNMENT	164
<i>Ivanov Yu.</i> TAX POLICY IN RATIONAL CONSUMPTION OF POWER RESOURCES	170
<i>Ivanova O.</i> COORDINATION ASPECTS OF MODERN PERSONNEL MANAGEMENT	179
<i>Ivashko O.</i> INTERNATIONAL EXPERIENCE OF OFFSHORE ACTIVITY AND POSSIBILITY OF HIS USE IN UKRAINE	186
<i>Kalivoshko O.</i> THE QUESTION OF THE BANKS CLASSIFICATION	193
<i>Kmit V., Musiienko Ya.</i> IMPROVING DIRECT TAXES IN THE CONTEXT OF NATIONAL TAX SYSTEM REFORMATION	200
<i>Kovalenko V.</i> GLOBAL TRENDS IN THE INTERNATIONAL MOVEMENT OF CAPITAL AND ITS IMPACT ON THE FINANCIAL SYSTEM OF UKRAINE	207
<i>Kovalenko O, Zaplatynski M.</i> GROWTH OF THE ROLE OF BUDGET RESOURCES IN IMPLEMENTATION OF LABOR POTENTIAL OF THE REGION ...	216
<i>Kozakevych O.</i> THEORETICAL MODELS OF INTERACTION BETWEEN FISCAL AND MONETARY POLICY WITHIN THE CONDITIONS OF MACROECONOMIC DESTABILIZATION	228
<i>Kolodizieva T.</i> IMPLEMENTATION OF INNOVATIONS IN LOGISTICAL SYSTEMS OF THE ENTERPRISES IN THE COURSE OF THEIR DESIGNING	235
<i>Корнілова І., Майструк Т.</i> ЛЮДСЬКИЙ КАПІТАЛ У СТРУКТУРІ ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОГО КАПІТАЛУ ПІДПРИЄМСТВА	240
<i>Kochut I.</i> ANALYSIS OF OPTIONALITY OF SELECTION OF SOLAR BATTERIES FOR SUBJECTS OF BUSINESS	246
<i>Krupka I.</i> THEORETICAL AND ORGANIZATIONAL ASPECTS OF CURRENCY EXCHANGE RATE POLICY IN THE CONDITIONS OF FOREIGN EXCHANGE MARKET LIBERALIZATION IN UKRAINE	254

<i>Krupka M., Dropa Ya., Makarenko U.</i> INVESTMENT BEHAVIOR OF HOUSEHOLDS IN THE FINANCIAL MARKET OF UKRAINE	265
<i>Krupka M., Yaremyk M.</i> BANK LENDING AND ITS ROLE IN FINANCING INNOVATIVE PROCESSES IN UKRAINE	277
<i>Kudlyak Yu, Mishchur N.</i> PROBLEMS OF INCREASING THE DIFFERENTIATION OF POPULATION'S INCOME AND THE PROSPECTS OF ECONOMIC GROWTH IN DEVELOPED COUNTRIES	285
<i>Kulchytskyi M.</i> FINANCIAL MECHANISM OF ORGANIZATION OF INTERGOVERNMENTAL FISCAL RELATIONS IN UKRAINE	290
<i>Kucher G.</i> FINANCING OF THE SOCIAL INFRASTRUCTURE DEVELOPMENT AS A PART OF THE FINANCIAL POLICY OF UKRAINE	297