

[Березень 21, 2020](#)

LAODICEA прийшла в Феодосію для завантаження зібраним в окупованому Криму зерном

by [Яресько Катерина](#)

Незаконне суднозаходження LAODICEA в захопленій російськими загарбниками порт Феодосія було задокументовано в публікації кримського ЗМІ.

Журналіст із Феодосії вирішив [зафільмувати](#) схід сонця в день весняного рівнодення, і заодно задокументував незаконне суднозаходження в закритий порт в окупованому Криму сирійського порушника [LAODICEA](#) (IMO: 9274343, MMSI: 468393000, Call Sign: YKRM, Flag: Syria [SY]).

День весняного рівнодення: Схід сонця в окупованій Феодосії

В [статті](#) дуже зручно для досліджень незаконних суднозаходжень в закриті порти захопленого російськими загарбниками Криму опубліковано скріншоти з судно-порушником LAODICEA біля феодосійського причалу.







•



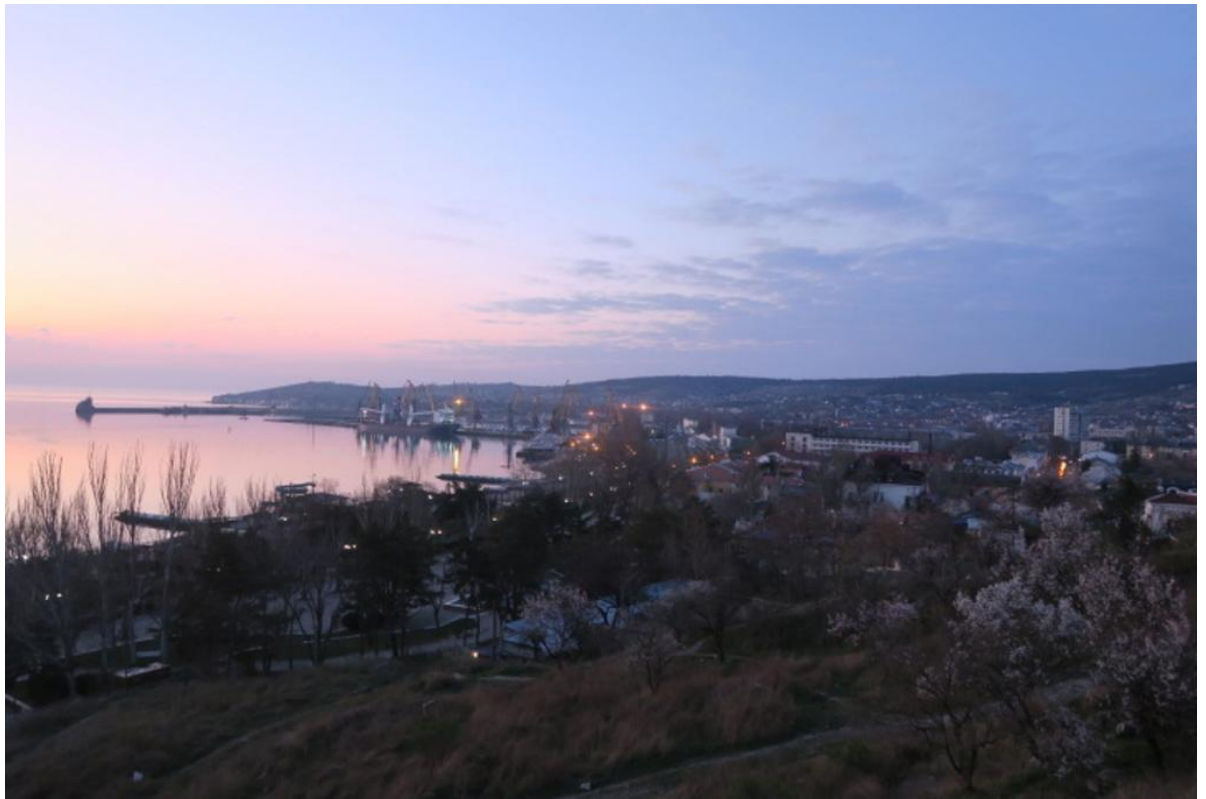
•



•



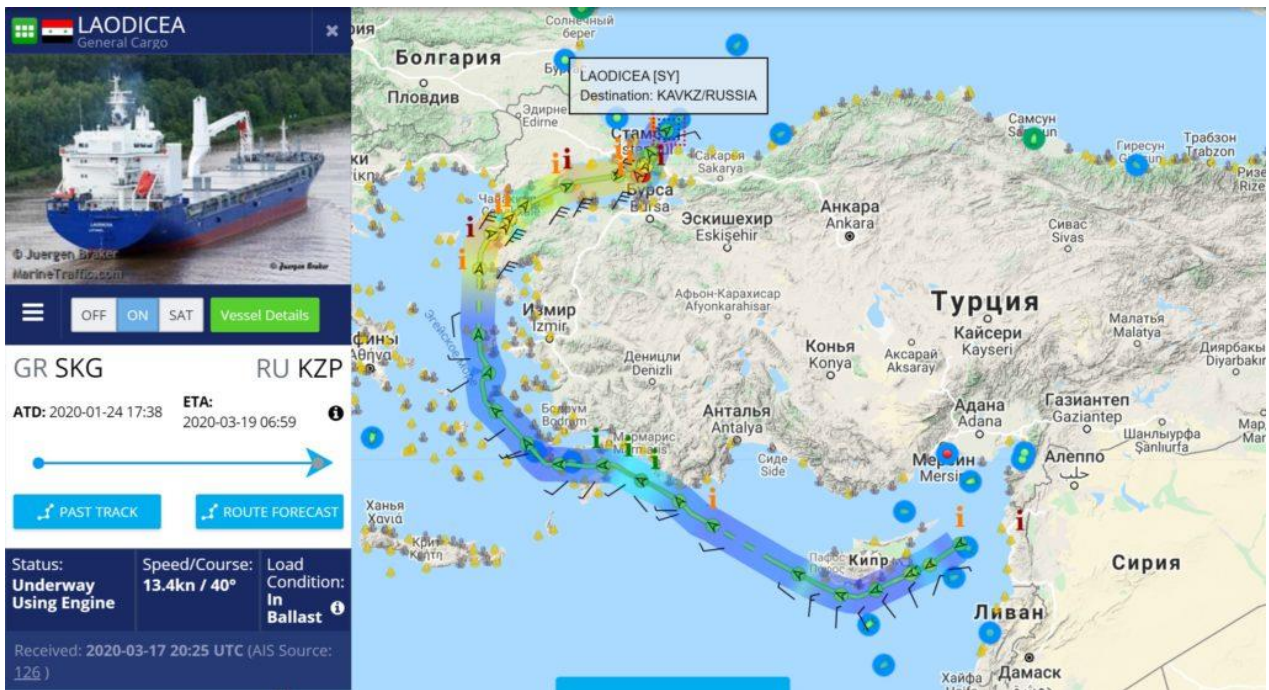
•



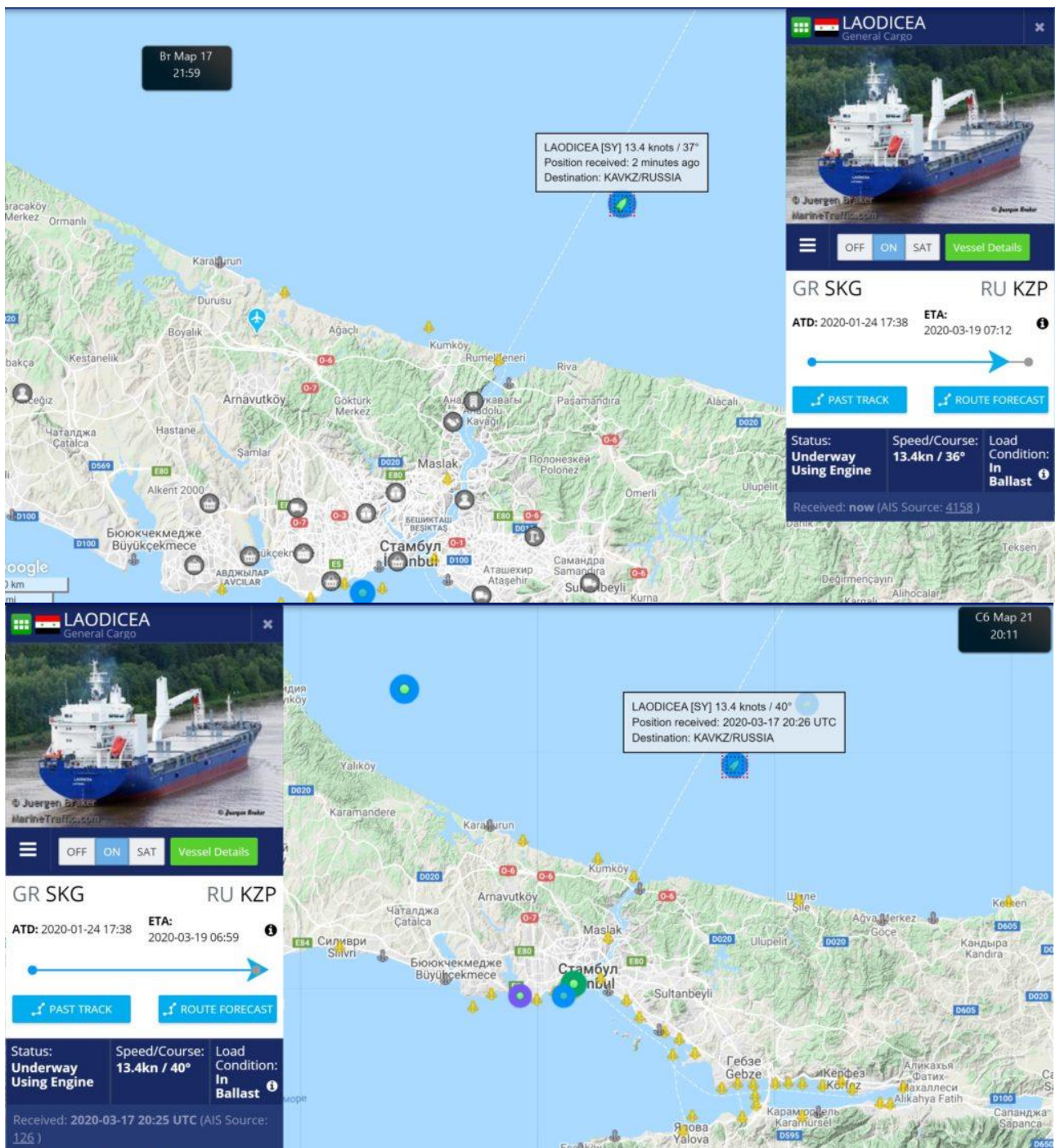
На скріншотах з відео добре видно, що LAODICEA знаходиться в порту Феодосія.



В окупований Крим LAODICEA прийшла з Сирії.



Порушник LAODICEA пройшов Босфор з півдня на північ 17.03.2020, після чого капітан вимкнув судновий транспондер з метою приховування свого злочину з організації незаконного суднозаходження в закритий кримський порт, несанкціонованого переміщення вантажів через Державний кордон України.



Ввечері 17.03.2020 судно LAODICEA було [зафіксовано](#) на Босфорі шіпспоттером [Yörük Işık](#).

В Феодосії судно LAODICEA ми зафіксували вранці 20.03.2020.



21.03.2020 в Феодосії було знято фото порту з LAODICEA біля причалу (фото з мережі Інтернет).



Як повідомляли журналісти [SeaCrime](#), в попередньому рейсі в Феодосію в лютому 2020 LAODICEA також потрапила в репортажі кримських ЗМІ.

[LAODICEA](#) засвітилась в репортажах феодосійських ЗМІ про зимовий заплив

LAODICEA та її судновласник – сирійська державна компанія Syrian General Authority for Maritime Transport – давно знаходяться в [санкційному списку](#) фінансової розвідки США.

Майже всі незаконні суднозаходження в закриті Україною порти в окупованому Криму відбуваються під російською або сирійською юрисдикцією, морські адміністрації інших

держав, як правило, швидко реагують на сигнали про порушення і позбавляють судна-порушники своїх прапорів. З 2017 року загалом 53 судна зі своїх реєстрів виключили Панама, Монголія, Беліз, Болівія, Ліван, Палау, Сьєрра-Леоне, Танзанія, Того, Камерун та Коморські острови.

РФ і Сирія постійно порушують принципи міжнародного права та рекомендації ІМО, причому ретельно приховують свої злочини – судна заходять в закриті кримські порти з вимкненим AIS. Публікації розслідувальної групи [SeaCrime](#) та інших журналістів (в цьому прикладі кримського) містять докази цих порушень, які можна пред'явити порушникам в рамках санкційного законодавства, кримінального процесу та міжнародної взаємодії.