

КРАЙНЮК Е.В.

(канд. техн. наук., доцент)

*Харьковский национальный автомобильно-дорожный
университет (ХНАДУ), г. Харьков, Украина*

БУЦ Ю.В.

(канд. геогр. наук., доцент)

*Харьковский национальный экономический университет
имени Семена Кузнеця, г. Харьков, Украина*

К ВОПРОСУ РАССМОТРЕНИЯ ВОПРОСОВ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ПОДГОТОВКЕ ВЫПУСКНЫХ КВАЛИФИКАЦИОННЫХ РАБОТ МАГИСТРОВ ХНАДУ

Современное общество постоянно подвергается техногенным, природным, социальным и другим видам опасностей, от которых возникают социальные и экономические потери. Негативные для здоровья и жизни людей последствия обусловлены острыми социально-экономическими проблемами, такими как обеспечение безопасности человека в различных сферах его деятельности, сокращение числа чрезвычайных ситуаций, несчастных случаев, катастроф, аварий, пожаров, сохранение устойчивости и резистентности биосферы в условиях растущей нагрузки.

Успешное решение этих проблем во многом зависит от подготовленности квалифицированных работников ведущих отраслей промышленности, в том числе и автомобильно-дорожной отрасли в вопросах охраны труда.

Завершающим этапом изучения вопросов охраны труда и безопасности в чрезвычайных ситуациях студентами технических вузов должно быть рассмотрение вопросов безопасности в научной работе магистра.

По данным Международного бюро труда, в результате несчастных случаев на производстве в мире ежегодно погибает более 2 млн. человек и травмируются 270 тыс. Ущерб составляет более 1,2 трлн. долларов США - 4% мирового валового продукта. По статистическим данным, в Украине каждые ежедневно травмируются в среднем 25 - 30 человек.

Анализ распределения смертельных случаев по отраслям показывает, что на первых местах находятся агропромышленный комплекс, угольная промышленность, строительство и транспорт. В машиностроении уровень травматизма является достаточно высоким, ежегодно погибает в среднем 30 - 60 человек, на автотранспортных предприятиях ежегодно происходит 60 - 80 несчастных случаев со смертельным исходом.

Профилактикой травматизма на производстве может стать повышение компетентности инженерно-технического персонала. Уровень безопасности в автомобильно-дорожной отрасли определяется наличием квалифицированных кадров, ответственность за подготовку которых несет высшее учебное заведение. Одной из главных задач высшей школы является подготовка профессиональных и научно-компетентных кадров, способных на своих рабочих местах решать проблемные вопросы охраны труда и предотвращения возникновения чрезвычайных ситуаций.

Основной целью разработки вопросов безопасности магистрами является систематизация и углубление теоретических и практических знаний в области управления охраной труда в соответствии с выбранной специальностью. Кроме того, при проектировании достигается систематизация, закрепление и расширение теоретических знаний; углубленное изучение студентом и разработка методик усовершенствования организации безопасности труда.

Таким образом, при подготовке выпускных квалификационных работ обязательно необходимо учитывать состояние травматизма, профессиональных заболеваний и обеспечения охраны труда на современном этапе. Необходимо также учитывать особенности направления и специфику подготовки специальности магистров и ориентировать их на основные тенденции улучшения охраны труда в автомобильно-дорожной отрасли.