

SCI-CONF.COM.UA

**INNOVATIVE DEVELOPMENT
OF SCIENCE, TECHNOLOGY
AND EDUCATION**



**PROCEEDINGS OF I INTERNATIONAL
SCIENTIFIC AND PRACTICAL CONFERENCE
OCTOBER 19-21, 2023**

**VANCOUVER
2023**

INNOVATIVE DEVELOPMENT OF SCIENCE, TECHNOLOGY AND EDUCATION

Proceedings of I International Scientific and Practical Conference

Vancouver, Canada

19-21 October 2023

Vancouver, Canada

2023

UDC 001.1

The 1st International scientific and practical conference “Innovative development of science, technology and education” (October 19-21, 2023) Perfect Publishing, Vancouver, Canada. 2023. 663 p.

ISBN 978-1-4879-3792-8

The recommended citation for this publication is:

Ivanov I. Analysis of the phaunistic composition of Ukraine // Innovative development of science, technology and education. Proceedings of the 1st International scientific and practical conference. Perfect Publishing. Vancouver, Canada. 2023. Pp. 21-27. URL: <https://sci-conf.com.ua/i-mizhnarodna-naukovo-praktichna-konferentsiya-innovative-development-of-science-technology-and-education-19-21-10-2023-vanuver-kanada-arhiv/>.

Editor

Komarytskyy M.L.

Ph.D. in Economics, Associate Professor

Collection of scientific articles published is the scientific and practical publication, which contains scientific articles of students, graduate students, Candidates and Doctors of Sciences, research workers and practitioners from Europe, Ukraine and from neighbouring countries and beyond. The articles contain the study, reflecting the processes and changes in the structure of modern science. The collection of scientific articles is for students, postgraduate students, doctoral candidates, teachers, researchers, practitioners and people interested in the trends of modern science development.

e-mail: vancouver@sci-conf.com.ua

homepage: <https://sci-conf.com.ua/>

©2023 Scientific Publishing Center “Sci-conf.com.ua” ®

©2023 Perfect Publishing ®

©2023 Authors of the articles

TABLE OF CONTENTS

AGRICULTURAL SCIENCES

1. *Ващенко В. В., Вискуб Р. С., Вінюков О. О., Бондарева О. Б.* 13
ЕКОЛОГІЧНА ПЛАСТИЧНІСТЬ СОРТІВ ПШЕНИЦІ ОЗИМОЇ
РІЗНОГО ПОХОДЖЕННЯ ЗА УРОЖАЙНІСТЮ
2. *Кнігніцька Л. П., Федорин Г. О.* 18
ОЦІНКА КОЛЕКЦІЙНИХ ЗРАЗКІВ ЩАВЛЮ ЗА ЦІННИМИ
ГОСПОДАРСЬКИМИ ОЗНАКАМИ В УМОВАХ ПРИКАРПАТТЯ

VETERINARY SCIENCES

3. *Кос'янчук Н. І.* 23
ВПЛИВ ПОБІЧНИЙ ПРОДУКТІВ ТВАРИННОГО ПОХОДЖЕННЯ
НА ДОВКІЛЛЯ

BIOLOGICAL SCIENCES

4. *Гуразда В. С., Домніч А. В.* 29
ДИНАМІКА ЗАПАСІВ ТРАВ'ЯНОЇ РОСЛИННОСТІ У
СТЕПОВИХ ЕКОСИСТЕМАХ
5. *Заводній Т. В., Чаяло В. Я., Дроздов О. А.* 37
РОЛЬ МИСТЕЦТВА В ЕКОЛОГІЧНІЙ ОСВІТІ: ІННОВАЦІЙНІ
ПІДХОДИ, ТЕХНОЛОГІЇ ТА ПЕДАГОГІЧНА МАЙСТЕРНІСТЬ
6. *Ільчук О. В., Максименко Ю. В.* 44
ВПЛИВ МЕЛІОРАТИВНИХ ЗАХОДІВ НА ВИДОВЕ
РІЗНОМАНІТТЯ ТВАРИН ТА РОСЛИН ПОЛІССЯ
7. *Луценко Т. М., Шемена Е. П., Гончаренко М. В.* 50
ПОРІВНЯЛЬНИЙ АНАЛІЗ СУЧАСНИХ МЕТОДІВ ВИДІЛЕННЯ
ТА ОЧИЩЕННЯ ФЕРМЕНТІВ З РОСЛИННОЇ СИРОВИНИ ТА
ВИЗНАЧЕННЯ ЇХ ФЕРМЕНТАТИВНОЇ АКТИВНОСТІ

MEDICAL SCIENCES

8. *Abidova N. A., Otaboyev S. M.* 57
PATHOGENESIS OF PATHOLOGIES OF GASTROINTESTINAL
TRACT
9. *Adilov K. Z., Rizaev Z. A., Adilova S. T.* 59
ANALYSIS OF THE ORAL CAVITY STATE AND HYGIENE LEVEL
IN PATIENTS WITH RHEUMATOID ARTHRITIS AGAINST THE
BACKGROUND OF OSTEOPOROSIS
10. *Arshukov O.V., Tsysar Yu.V.* 63
PROBLEMATIC ISSUES OF PREGNANCY AND CHILDBIRTH
MANAGEMENT IN WOMEN WITH OPERATED UTERINE
SYNDROME (LITERATURE REVIEW)
11. *Askaryants V. P., Pirmatova M. D., Xamidova D. R., Ovsepyan M. S.* 68
MODERN VIEW ON REGULATION OF ENDOCRINE GLANDS

12. *Bekjanova O. Ye., Astanakulova M. M.* 75
EFFECTIVENESS OF ERBISOL IN COMPLEX THERAPY OF DRY AND EXUDATIVE FORMS OF EXFOLITATIVE CHEILITIS
13. *Bulynina O. D., Isaieva I. M.* 78
SPECIFIC FEATURES OF BREATHING IN CHILDREN OF A DIFFERENT AGE
14. *Maikan A. A., Tsysar Yu. V.* 84
STUDY OF THE EFFECT OF PRENATAL TESTOSTERONE ON THE FORMATION OF THE NERVOUS SYSTEM (LITERATURE REVIEW)
15. *Skrypnyk Ju. I., Tsysar Ju. V.* 92
LATE PREGNANCY: DATA FROM UKRAINE AND THE WORLD (LITERATURE REVIEW)
16. *Zhovnir N. M., Tsysar Yu. V.* 99
REVIEW OF THE LITERATURE OF THE MODERN ASPECTS OF EARLY PREGNANCY AND THEIR DIAGNOSTIC METHODS
17. *Антонов А. Г., Узбек Т. С., Татарко С. В., Григоренко В. Р.* 106
СУДОВО-МЕДИЧНА ЕКСПЕРТИЗА СЛІДІВ КРОВІ
18. *Балюк Д. С., Булига В. С., В'юн Т. І.* 110
ОСОБЛИВОСТІ НАДАННЯ ДОПОМОГИ ПАЦІЄНТАМ З ЦУКРОВИМ ДІАБЕТОМ В УКРАЇНІ У ВІЙСЬКОВИЙ ЧАС
19. *В'юн Т. І., Титаренко М. В., Ковтун Є. А.* 113
ВАКЦИНАЦІЯ ДОРΟΣЛИХ В УКРАЇНІ
20. *Дутчак В. М., Цисар Ю. В.* 116
ОГЛЯД СУЧАСНИХ ДАНИХ ДОСЛІДЖЕНЬ ПЕРЕДЧАСНОГО РОЗРИВУ ПЛОДОВИХ ОБОЛОНОК
21. *Колесник Я. В., Алиева С. В.* 123
ОСОБЛИВОСТІ КЛІНІЧНИХ ПРОЯВІВ АСКАРИДОЗУ У ДІТЕЙ РІЗНИХ ВІКОВИХ ГРУП
22. *Мінухіна Д. В., Алиева С. В.* 126
ОСОБЛИВОСТІ ІМУНОЛОГІЧНИХ ПОКАЗНИКІВ У СТУДЕНТІВ-МЕДИКІВ З КИШКОВО-ПАРАЗИТАРНОЮ ІНВАЗІЄЮ
23. *Пономарьова В. В., Остапенко О. В.* 128
ПРИЙНЯТТЯ ОБРАЗУ ТІЛА: ВПЛИВОВІ ЧИННИКИ ТА ЇХ РОЛЬ І ЗНАЧЕННЯ ДЛЯ ОСОБИСТОСТІ
- CHEMICAL SCIENCES**
24. *Klimko Yu. E., Koshchii I. V., Vasilkevich O. I., Levandovskii S. I.* 132
ACYLIMINE SALTS AS REAGENTS IN REACTIONS C - AND N-ALKYLATION
25. *Куліш-Пеленська Б. І., Левицький Б. В., Масюк А. С.* 137
ЗАКОНОМІРНОСТІ ВИКОРИСТАННЯ УЛЬТРАЗВУКУ ДЛЯ МОДИФІКУВАННЯ КРОХМАЛЮ

26. *Ткач В. В., Кушнір М. В., Мінакова Т. Г., Петрусяк Т. В.* 141
 ЧОТИРИ ІНТЕГРОВАНІХ ХІМІКО-МАТЕМАТИЧНІ
 ЗАВДАННЯ НА ОСНОВІ УКРАЇНСЬКОЇ ПІСНІ

TECHNICAL SCIENCES

27. *Hlushkova D. B., Suminov A. V.* 148
 VISUALIZATION OF THE FRICTION SURFACE AFTER WEAR
 TESTS
28. *Tsiutsiura S., Tsiutsiura M., Yerukaiev A.* 155
 INFORMATION TECHNOLOGY FOR COLLECTING AND
 ACCUMULATING MEDIA RESOURCE DATA USING AI
29. *Бут С. А., Дуцак О. В., Крижановський С. Й.* 158
 РОЗВИТОК ПІДПРИЄМСТВ ХАРЧОВОЇ ПРОМИСЛОВОСТІ
 УКРАЇНИ В ПЕРІОД ВОЄННОГО СТАНУ
30. *Криховецький М. В.* 161
 ДОСЛІДЖЕННЯ МЕТОДІВ ВИЯВЛЕННЯ ДРОНІВ З
 ВИКОРИСТАННЯМ НЕЙРОННИХ МЕРЕЖ
31. *Надточій І. І., Тімров О. О., Журавель О. Г.* 166
 ОГЛЯД ТА АНАЛІЗ ІНОЗЕМНИХ ДЖЕРЕЛ ІНФОРМАЦІЇ
 ЩОДО МІКРОФІЛЬМУВАННЯ ТА ОЦИФРОВУВАННЯ
 ДОКУМЕНТАЦІЇ
32. *Цихановська І. В., Александров О. В., Лазарева Т. А.,
 Вербицька С. О., Євлаш В. В.* 172
 ІННОВАЦІЙНА ТЕХНОЛОГІЯ ЙОГУРТУ З ВИКОРИСТАННЯМ
 ДІЄТИЧНОЇ ЗАЛІЗОВМІСНОЇ ДОБАВКИ

PHYSICAL AND MATHEMATICAL SCIENCES

33. *Prazdnikova M.* 176
 PREPARING MICROPHOTOS FOR MACHINE LEARNING
34. *Боурош Ю. Ю.* 182
 МАТЕМАТИЧНЕ МОДЕЛЮВАННЯ ТА СИМУЛЯЦІЯ МОДЕЛІ
 SEIR ДЛЯ СПАЛАХУ COVID-19: ПРАКТИЧНЕ ДОСЛІДЖЕННЯ
 МІСТА ОДЕСИ
35. *Карпалюк Т. О.* 194
 ПРО НЕЛОКАЛЬНІ ПЕРЕТВОРЕННЯ СИСТЕМИ РІВНЯНЬ
 КОНВЕКЦІЇ-ДИФУЗІЇ

ARCHITECTURE

36. *Бібер С. Г., Короткий С. В., Яценко О. Ф.* 201
 ЧИННИКИ, ЩО ВПЛИВАЮТЬ НА РОЗМІЩЕННЯ СУЧАСНОГО
 ГРОМАДСЬКОГО КОМПЛЕКСУ В ІСТОРИЧНІЙ ЗАБУДОВІ
 МІСТА
37. *Василишин Я. В., Василишин В. Я.* 207
 КОНЦЕПТУАЛЬНІ ЗАСАДИ ПРОЄКТУВАННЯ
 ЕНЕРГОЕФЕКТИВНОЇ ЖИТЛОВОЇ ЗАБУДОВИ

38. *Турчин Б. Р.* 213
МІСТО-САД: УТОПІЯ ЧИ РЕАЛЬНІСТЬ?

PEDAGOGICAL SCIENCES

39. *Durdas A.* 217
MARIA MONTESSORI (1970-1952) AS AN EDUCATOR WHO GAVE PEDAGOGY A NEW IMPULSE
40. *Moroz P. V., Moroz I. V.* 221
STATISTICAL SOURCES IN HISTORY LESSONS: HOW TO USE THEM EFFECTIVELY AND CREATIVELY
41. *Myroshnychenko N. O., Bratanych O. H.* 225
INNOVATIVE EDUCATIONAL TECHNOLOGIES: PRACTICAL ASPECT
42. *Novykova I.* 228
EXPORT OF HIGHER EDUCATION: LATVIAN EXPERIENCE
43. *Алиев Н. А.* 230
СОВРЕМЕННЫЕ СПОСОБЫ ДИАГНОСТИКИ УРОВНЯ ЗНАНИЙ ПО ИНФОРМАТИКЕ
44. *Баль В. В.* 236
ФОРМУВАННЯ КРИТИЧНОГО МИСЛЕННЯ УЧНІВ ПОЧАТКОВИХ КЛАСІВ ЯК ПЕДАГОГІЧНА ПРОБЛЕМА
45. *Волкова К. О.* 239
СПІЛЬНА РОБОТА ЗАКЛАДУ ДОШКІЛЬНОЇ ОСВІТИ ТА СІМ'Ї З МОВЛЕННЄВОГО РОЗВИТКУ ДОШКІЛЬНИКІВ
46. *Дейнега О. О., Каніболоцька О. А.* 246
ВПРОВАДЖЕННЯ ЕЛЕМЕНТІВ ДИСТАНЦІЙНОГО НАВЧАННЯ ІНОЗЕМНОЇ МОВИ У СТАРШІЙ ШКОЛІ (НА МАТЕРІАЛІ НІМЕЦЬКОЇ МОВИ)
47. *Денисовець Т. М., Квак О. В., Гогоць В. Д.* 254
ВПЛИВ РУХОВОЇ АКТИВНОСТІ НА ФУНКЦІОНАЛЬНИЙ СТАН СТУДЕНТІВ ПІД ЧАС ДИСТАНЦІЙНОГО НАВЧАННЯ
48. *Добровольська Л. С., Войтюшенко К. В.* 259
ДОСЛІДНО-ЕКСПЕРИМЕНТАЛЬНА РОБОТА З РОЗВИТКУ КОНСТРУКТИВНО-ПРОЕКТНИХ УМІНЬ У МАЙБУТНІХ ВЧИТЕЛІВ ІНОЗЕМНОЇ МОВИ
49. *Іванченко С. В.* 266
ІНТЕГРАЦІЯ СИМУЛЯЦІЙНИХ ТЕХНОЛОГІЙ У СУЧАСНУ МЕДИЧНУ ОСВІТУ УКРАЇНИ
50. *Павленко І. Г.* 275
СТРАТЕГІЯ ТА МЕТОДИ КЕРІВНИКА СУЧАСНОГО ЗАГАЛЬНООСВІТНЬОГО НАВЧАЛЬНОГО ЗАКЛАДУ ПІД ЧАС ВИРІШЕННЯ КОНФЛІКТУ
51. *Ревенко Н. В.* 283
ШЛЯХИ РОЗВИТКУ ТЕОРІЇ ПАНІЗМУ У КУРСІ ПІДГОТОВКИ МАГІСТРІВ МУЗИЧНОГО МИСТЕЦТВА

52. **Савастру Н. І., Шевченко Г. В., Безугла Я. І.** 293
ЦІННОСТІ І МІЖКУЛЬТУРНЕ ВИХОВАННЯ: ІНТЕРАКЦІЯ МІЖ
КУЛЬТУРНОЮ РІЗНОМАНІТНІСТЮ ТА УНІВЕРСАЛЬНИМИ
ЦІННОСТЯМИ В СУЧАСНОМУ ОСВІТНЬОМУ СЕРЕДОВИЩІ
53. **Тронько С. Є.** 298
РОЛЬ ВИХОВАТЕЛЯ У ВИХОВАННІ ПАТРІОТИЧНИХ
ПОЧУТТІВ ДІТЕЙ СУЧАСНИХ ЗАКЛАДІВ ДОШКІЛЬНОЇ
ОСВІТИ УКРАЇНИ
54. **Трофименко О. А.** 304
РОЗВИТОК ІННОВАЦІЙНОЇ ПОЗИЦІЇ ПЕДАГОГІВ В УМОВАХ
ПІСЛЯДИПЛОМНОЇ ОСВІТИ
55. **Ушата Т. О., Ніколаєнко О. В.** 310
РОЛЬ ТА МІСЦЕ ГРАМАТИКИ НА ЗАНЯТТЯХ З ІНОЗЕМНОЇ
МОВИ ПРОФЕСІЙНОГО СПРЯМУВАННЯ У ЗАКЛАДАХ
ВИЩОЇ ОСВІТИ УКРАЇНИ
56. **Хохлов А. С.** 313
ПРОБЛЕМА ОЦІНЮВАННЯ ДОСЯГНЕНЬ УЧНІВ З ПРЕДМЕТА
«МИСТЕЦТВО»
57. **Чабан О. В., Фірченко С. Б.** 318
УДОСКОНАЛЕННЯ КУЛЬТУРИ МОВЛЕННЯ ЗДОБУВАЧІВ
ПОЧАТКОВОЇ ОСВІТИ У МОВНО-ЛІТЕРАТУРНІЙ ОСВІТНІЙ
ГАЛУЗІ
58. **Шумська О. О., Ахаладзе К. В.** 324
ПСИХОЛОГІЧНИЙ АСПЕКТ ВИКОНАВСЬКОЇ ПІДГОТОВКИ
СТУДЕНТА-МУЗИКАНТА
59. **Щербакова Н. В.** 327
ХАКАТОНІ ЯК ІНСТРУМЕНТ ПРОЄКТНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ
60. **Ярославцева М. І., Господаренко В. В., Зуй С. П.** 331
РОЗВИТОК ДИТИНИ ДОШКІЛЬНОГО ВІКУ В ПРОЦЕСІ
АПЛІКАЦІЇ З ПРИРОДНОГО МАТЕРІАЛУ

PSYCHOLOGICAL SCIENCES

61. **Буркало Н. І.** 337
ПСИХОЛОГІЧНІ ОСОБЛИВОСТІ ФОРМУВАННЯ ЗДОРОВОГО
СПОСОБУ ЖИТТЯ ОСОБИСТОСТІ
62. **Литвиненко І. С., Міщук В. О.** 345
ПСИХОЛОГІЧНІ ОСОБЛИВОСТІ КРИЗИ СУТНОСТІ ЖИТТЯ У
ЧОЛОВІКІВ
63. **Нівінська В. С.** 353
АНАЛІЗ РІЗНИХ СТРАТЕГІЙ ПРИСТОСУВАННЯ ОСІБ
ЮНАЦЬКОГО ВІКУ ДО ЖИТТЯ В УМОВАХ ВІЙНИ

SOCIOLOGICAL SCIENCES

64. *Huseynova F.* 363
SOME DILEMMAS AND CHALLENGES ON EVALUATION OF
NEED FOR ACHIEVEMENT AND PERSONAL GROWTH

ART

65. *Sharykov D., Ivanov Ye.* 371
AMATEUR CIRCUS STUDIOS AND THEIR CONTRIBUTION TO
MODERN CIRCUS ART TODAY
66. *Sharykov D., Samoilenko S.* 374
INTERSECTION OF PERFORMANCE AND IMROVISATION IN
CONTEMPORARY ART AND CHOREOGRAPHY IN UKRAINE
67. *Shevchenko L.* 377
AMATEUR CIRCUS STUDIOS AND THEIR CONTRIBUTION TO
MODERN CIRCUS ART TODAY
68. *Рижова І. С., Зоря О. П., Северін К. В.* 380
СОЦІАЛЬНА РЕКЛАМА, ЯК ЧИННИК ПРОЦЕСУ
СОЦІАЛІЗАЦІЇ В СУЧАСНОМУ СУСПІЛЬСТВІ

HISTORICAL SCIENCES

69. *Kharmak M.* 384
THE DEVELOPMENT OF MILITARY AFFAIRS IN UKRAINE-
HETMANSHIP DURING THE YEARS OF IVAN MAZERA'S
HETMANSHIP
70. *Сугак В. В.* 391
ДОКУМЕНТАЛЬНИЙ СКЛАД ФОНДУ ОСОБОВОГО
ПОХОДЖЕННЯ РОЗЕНБОЙМА ОЛЕКСАНДРА ЮЛІЙОВИЧА В
ДЕРЖАВНОМУ АРХІВІ ОДЕСЬКОЇ ОБЛАСТІ

LITERATURE

71. *Khairulina N. F., Boldova V. V.* 396
THE SPECIFICITY OF THE CONCEPT OF "LOVE" IN THE
NOVEL "ALL YOUR PERFECTS" BY COLLEEN HOOVER

POLITICAL SCIENCES

72. *Boiarintseva Yu. A., Shapovalova A. M.* 400
E-DEMOCRACY IN CONTEMPORARY UKRAINE
73. *Василенко Ю. В.* 405
РОЗГЛЯД МЕХАНІЗМУ РЕФОРМУВАННЯ ПІСЛЯДИПЛОМНОЇ
МЕДИЧНОЇ ОСВІТИ
74. *Вонсович С. Г.* 412
ВАРІАТИВНІСТЬ ДОСЛІДЖЕННЯ КОНЦЕПТУ «ПОЛІТИЧНА
ВЛАДА»: МОДЕРН & ПОСТМОДЕРН

PHILOLOGICAL SCIENCES

75. *Derik I. M., Bas O. D.* 419
THE PROBLEM OF PRESERVING AN INTEGRAL LITERARY
SPEECH PORTRAIT IN TRANSLATED TEXT (BASED ON THE
UKRAINIAN TRANSLATION OF THE SHORT STORY “THE
ASPERN PAPERS” BY HENRY JAMES)
76. *Derik I. M., Khalimov T. M.* 422
DIFFICULTIES IN TRANSLATING TERMINOLOGY IN
PHARMACEUTICAL DISCOURSE
77. *Moshkovska L. M., Skoryk A. M.* 425
PHRASEOLOGICAL INNOVATIONS IN MODERN BUSINESS
ENGLISH
78. *Rudina M. V., Malovyk E. A.* 428
TRANSLATION OF A FICTIONAL PROSE PIECE AS AN
OUTSPREAD OF THE BOUNDARIES OF THE ART INFLUENCE
OF THE ORIGINAL LITERATURE
79. *Zhukova T.* 432
FORMING STUDENTS' MOTIVATION TO STUDY FOREIGN
LANGUAGES
80. *Купчишина Ю. А.* 437
ПРОСТОРОВО-ТЕМПОРАЛЬНИЙ ЗСУВ: НАРАТИВНИЙ
ПРИЙОМ ОЧУДНЕННЯ
81. *Марусаж С. А.* 443
ОБРАЗНО-ГЕРОЇЧНІ ЕЛЕМЕНТИ «СЛОВА О ПОЛКУ
ІГОРЕВИМ» ЯК ХУДОЖНИЙ КОНЦЕПТ У ЛІРИЦІ ОЛЕКСИ
СТЕФАНОВИЧА
82. *Онім З. М.* 451
НЕОРОМАНТИЧНІ ТА НЕОКЛАСИЧНІ ІНТЕНЦІЇ В ЛІРИЦІ
ДРУГОГО ПЕРІОДУ ТВОРЧОСТІ ПЕТРА КАРМАНСЬКОГО
83. *Пазіна Н. В.* 458
ТРУДОВА ДІЯЛЬНІСТЬ ЛЮДИНИ В УКРАЇНСЬКІЙ
КОМПАРАТИВНІЙ ФРАЗЕОЛОГІЇ
84. *Перцова І. В.* 464
СЕМАНТИКА КОЛЬОРОПОЗНАЧЕНЬ У ТВОРЧОСТІ ГОМЕРА
85. *Понікарьова А. Ю.* 471
МОВНІ ЗАСОБИ ЕМОТИВНОСТІ МЕДІА ТЕКСТІВ НА
ПОЛІТИЧНУ ТЕМАТИКУ

PHILOSOPHICAL SCIENCES

86. *Бігуняк А. Я.* 475
ТЕОРЕТИКО-МЕТОДОЛОГІЧНІ ОСНОВИ ВИВЧЕННЯ
ПРОБЛЕМИ АКСІОЛОГІЧНИХ ЗМІН У СУЧАСНОМУ
УКРАЇНСЬКОМУ СУСПІЛЬСТВІ
87. *Сулима В. П., Коваленко В. М., Бажан Л. В.* 483
ГЛОБАЛІЗАЦІЯ ТА ПРАВОВА ФІЛОСОФІЯ

ECONOMIC SCIENCES

- | | | |
|-----|---|-----|
| 88. | <i>Havrylyuk I.</i>
INTERNATIONAL TRADE OF UKRAINE: STATE AND PROSPECTS OF DEVELOPMENT | 487 |
| 89. | <i>Wu Yi</i>
ФОРМИРОВАНИЕ ИМИДЖА ГОРОДА ЧЭНДУ (КИТАЙ) В КОНТЕКСТЕ ЕГО СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ С ПОМОЩЬЮ СРЕДСТВ МАССОВОЙ ИНФОРМАЦИИ | 493 |
| 90. | <i>Абрамчук Р. І., Шумілова І. Ф.</i>
СУТНІСТЬ ТЕОРЕТИЧНИХ АСПЕКТІВ ДОСЛІДЖЕННЯ ОЦІНКИ ЕФЕКТИВНОСТІ ВИТРАТ НА ПЕРСОНАЛ ОРГАНІЗАЦІЇ | 498 |
| 91. | <i>Біляр А. І.</i>
ПРОБЛЕМИ ВИКЛАДАННЯ ЕКОНОМІЧНИХ ДИСЦИПЛІН В УМОВАХ СЬОГОДЕННЯ | 509 |
| 92. | <i>Боєнко О. Ю., Ткачук А. В.</i>
ОСОБЛИВОСТІ ПОВЕДІНКИ СПОЖИВАЧІВ ПІД ЧАС ВІЙНИ В УКРАЇНІ | 513 |
| 93. | <i>Данило С. І., Крайник О. З.</i>
СТАН РИНКУ ЕЛЕКТРОПОБУТОВИХ ТОВАРІВ В УКРАЇНІ ТА СВІТІ | 517 |
| 94. | <i>Другова Є. В., Кудласевич О. М.</i>
ЩОДО ПИТАННЯ ВЗАЄМОДІЇ РЕАЛІЗАЦІЇ ПОТЕНЦІАЛУ ІНДИВІДА ТА РИНКУ ПРАЦІ: ТЕОРЕТИКО-ЕКОНОМІЧНИЙ АСПЕКТ | 524 |
| 95. | <i>Кисельова В. Ю., Олійник Л. В.</i>
СИСТЕМА УПРАВЛІННЯ ЗБУТОВОЮ ДІЯЛЬНІСТЮ ПІДПРИЄМСТВА | 531 |
| 96. | <i>Ковальова Т. В., Шагун Є. М.</i>
ЦІННІ ПАПЕРИ: ЕКОНОМІЧНІ ТА ОБЛКОВІ АСПЕКТИ ЇХ ФУНКЦІОНУВАННЯ | 537 |
| 97. | <i>Ляшенко В. І., Ліщук О. В., Лук'янов А. І.</i>
НЕСТАБІЛЬНІСТЬ ЯК ЧИННИК МІЖУКЛАДНОГО ПЕРЕХОДУ ТА ДРАЙВЕР ПОВОЄННОЇ РЕЗІЛЬЄНТНОЇ ЕКОНОМІКИ УКРАЇНИ ТА РОЗВИТКУ ПІДПРИЄМНИЦТВА | 544 |
| 98. | <i>Мямлін В. В.</i>
ДО ПИТАННЯ ПРО НЕДОПУСТИМІСТЬ ВІДСТАВАННЯ МОРАЛЬНО-ЕТИЧНОГО ПРОГРЕСУ ВІД НАУКОВО-ТЕХНОЛОГІЧНОГО ПРОГРЕСУ | 553 |
| 99. | <i>Найденко О. Є., Романюк А. В.</i>
СУЧАСНІ ПРОБЛЕМИ І ПЕРСПЕКТИВИ КОНТЕЙНЕРНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ НА МОРСЬКОМУ ТРАНСПОРТІ | 566 |

**СУЧАСНІ ПРОБЛЕМИ І ПЕРСПЕКТИВИ КОНТЕЙНЕРНИХ
ПЕРЕВЕЗЕНЬ НА МОРСЬКОМУ ТРАНСПОРТІ**

Найденко Олексій Євгенович,

к.е.н., доцент

Романюк Анастасія Вадимівна

Студентка

ХНЕУ ім. С. Кузнеця

м. Харків, Україна

Анотація: У статті представлено та проаналізовано характеристику та розбір сучасних проблем контейнерних перевезень на морському транспорті, прогнози та перспективи розвитку цього виду транспортної логістики з врахуванням сучасних умов його функціонування та впливу зовнішніх чинників. Розглянуто сучасні умови функціонування морських контейнерних перевезень.

Ключові слова: контейнер, логістика, морський, перевезення, перспектива, проблема, прогноз, розвиток, транспорт.

Постановка проблеми. У зв'язку зі стрімким розвитком глобальної економіки та зростанням обсягів міжнародної торгівлі, контейнерні перевезення на морському транспорті стали важливою ланкою у логістичному ланцюжку. Однак, не дивлячись на їхню значущість, існують сучасні проблеми, які впливають на ефективність та стійкість цього виду транспорту такі як: збільшення обсягів та потреб в перевезеннях, інфраструктурні обмеження, високі витрати на паливо, геополітичні та торговельні конфлікти.

Сучасні проблеми контейнерних перевезень на морському транспорті вимагають комплексного підходу для забезпечення сталого та ефективного функціонування цього важливого галузевого сегмента. Необхідно розробити нові стратегії, технології та регулюючі механізми для подолання викликів та

забезпечення стійкості морських контейнерних перевезень у майбутньому.

Аналіз останніх досліджень і публікацій. Проблематику перевезень на морському транспорті висвітлено у наукових працях таких учених, як: Гуренко А. В., Щеникова Е. В., Євсік М. С. [1], Латкіна С. А., Ель М. П. [2], Гришина Л. О., Карась П. М. [3], Бараненко Г. О., Капліна А. А. [4] та ін.

Однак на основі результатів досліджень не можна однозначно визначити оптимальний шлях розвитку даного сектору економіки України, особливо враховуючи сучасні умови його функціонування та вплив зовнішніх чинників.

Мета статті полягає в аналізі та обговоренні сучасних проблем, що виникають у сфері контейнерних перевезень на морському транспорті, а також в розгляді перспектив розвитку цього виду транспортної логістики.

Виклад основного матеріалу. Контейнерні перевезення - вантажоперевезення з використанням стандартних контейнерів.

Дозволяють виконувати доставку товарів від відправника до отримувача, тим самим значно зменшуючи обсяг проміжних вантажно-розвантажувальних робіт [5].

В історичному контексті контейнеризація почалася 1956 року, коли американський підприємець Малкольм Маклін спустив на воду перший контейнеровіз. Через десять років, у 1966 році, трансатлантичні контейнерні перевезення ознаменували появу контейнерів як інфраструктурної системи, що забезпечує міжнародну торгівлю.

У перші роки контейнеризації судноплавні компанії, оператори терміналів та експедитори не хотіли переходити на нову транспортну систему. Це вимагало значних капіталовкладень в інфраструктуру та активи, такі як судна, термінали та внутрішній транспорт. Як тільки в 1980-х роках переваги контейнера як мультимодальної вантажної одиниці стали більш очевидними, контейнеризація швидко поширилася морськими і внутрішніми вантажними транспортними системами [6].

Головною сучасною проблемою для перевезень у 2019–2021 роках став COVID-19.

Логістичні проблеми, викликані великими перепадами попиту, можуть зникати в ході наближення до норми динаміки світової торгівлі. Однак пандемія також прискорила розвиток тенденцій, які у довгостроковій перспективі можуть змінити вигляд морського транспорту. Наочно продемонструвавши вразливість існуючих логістичних систем, перебої під час пандемії COVID-19 загострили необхідність підвищення стійкості до потрясінь. Пандемія висвітлила важливість забезпечення безперервності виробничо-збутових ланцюгів з підвищенням їх стійкості до потрясінь та здатності швидко та гнучко реагувати на зміну ситуації.

Пандемія прискорила вже існуючі тенденції до цифровізації. Завдяки технічному прогресу морський транспорт та порти можуть продовжувати функціонувати, зводячи до мінімуму пряму взаємодію та фізичний контакт. Крім того, нові технології сприяють розширенню електронної комерції, що змінює звички купівлі і моделі витрат.

Внаслідок зростання електронної комерції збільшився попит на торговельні мережі та склади, оснащені цифровими технологіями, які пропонують додаткові послуги. Очікується, що з усіма цими подіями з'являться нові можливості для бізнесу в секторі судноплавства та портів, а також для інших учасників морського ланцюжка постачання. Технологічний чинник також матиме вирішальне значення підвищення екологічної стійкості. При розробці стимулюючих заходів та планів дій на період після пандемії багато урядів прагнуть використати синергію між технологіями, захистом довкілля, ефективністю та стійкістю. Підприємства та уряди визнають, що для того, щоб адаптуватися до пост пандемічного світу та “зробити його кращим”, необхідно створити нові можливості для бізнесу, не в останню чергу для морського транспорту [7].

Співвідношення обсягу морських перевезень і ВВП за період 2006–2021 років представлено на рис. 1.

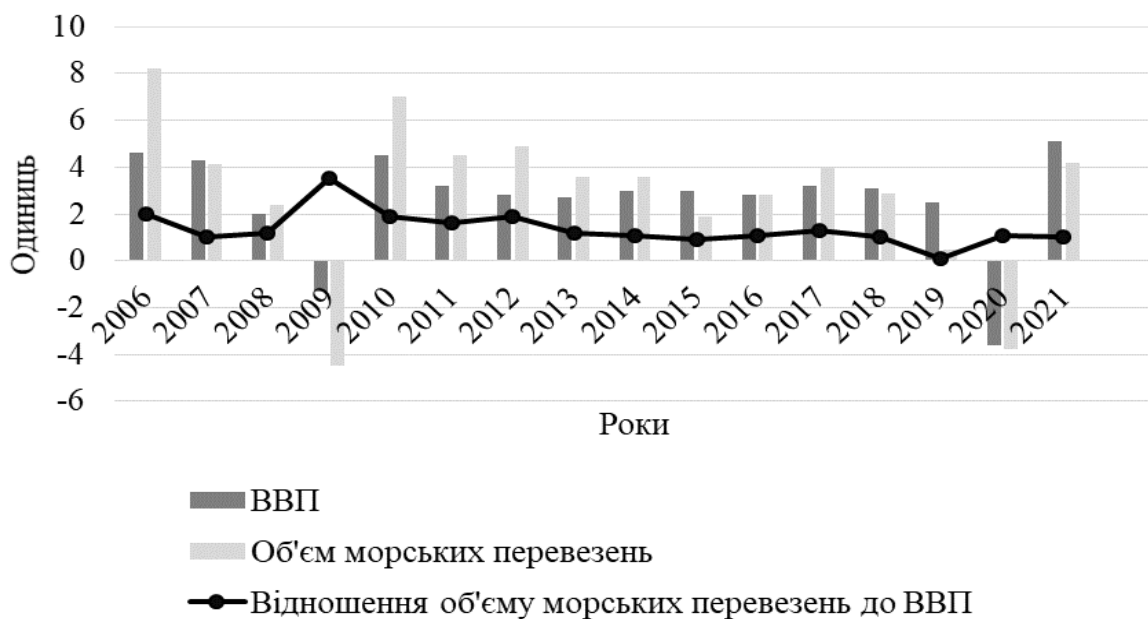


Рис. 1. Співвідношення обсягу морських перевезень і ВВП за період 2006–2021 років

Раптовий спад та подальше відновлення товарної торгівлі відобразилися на структурі морських перевезень. У 2020 році результат виявився кращим, ніж запланований. Обсяги впали приблизно на 12 відсотків у травні 2020 р. порівняно з травнем 2019 р., але лише приблизно на 2,0% у четвертому кварталі порівняно з тим же кварталом 2019 р. У 2020 році відбулось скорочення на 3,8 відсотка, за оцінками UNCTAD, обсяги перевезень скоротилися на 422 мільйони тонн.

Показники варіювалися залежно від сегмента ринку, причому деякі сектори працювали краще, ніж інші. Найбільше постраждали танкерні перевезення, але менше постраждали контейнерні перевезення, і також сипких вантажів [8].

У другій половині 2020 року спостерігалось зародження відновлення, хоча і асиметричне по сегментам ринку. Відбулося повернення обсягів контейнерних і навантажувальних вантажів, в той час як танкерні перевезення очікували повного відновлення в світовому попиті. Неочікуваний попит призвів до браку транспортних засобів, контейнерів, та обладнання. В результаті фрахтові ставки виростили з надбавками, що зростали. Це вплинуло на

прибутковість судноплавства, але створило навантаження на ланцюги поставок, збільшивши при цьому кількість портів навантаження та кількість затримок, час очікування, що призводить до загального зниження надійності обслуговування.

Міжнародна морська торгівля за видами вантажів представлена на рис. 2.

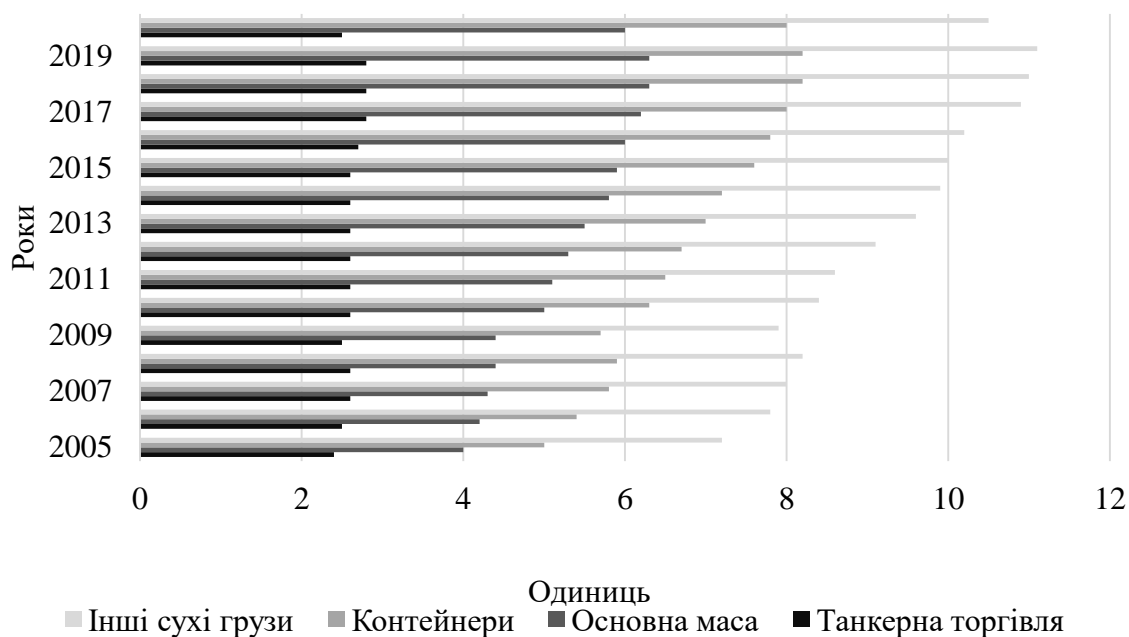


Рис. 2. Міжнародна морська торгівля за видами вантажів

Міжнародні морські торгові потоки у 2020 році підтримувалися завдяки швидкому відновленню економіки Китаю, з 9-відсотковим збільшенням попиту на морський імпорт, зокрема на імпорт залізної руди та зерна. Морські торгові потоки також підтримувалися китайським експортом товарів у контейнерах.

Зростання споживчих витрат – особливо на товари, що замовляються через Інтернет – у поєднанні з перебоями в ланцюжках поставок та логістичними обмеженнями призвело до того, що у 2021 році ставки контейнерних перевезень у п'ять разів перевищили рівень, який існував до пандемії.

Зростання витрат на контейнерні перевезення, пік яких припав на початок 2022 року, різко збільшили споживчі ціни на багато товарів [9].

Шанхайський індекс контейнерних перевезень дол. США за контейнер на

відправлення представлено на рис. 3.

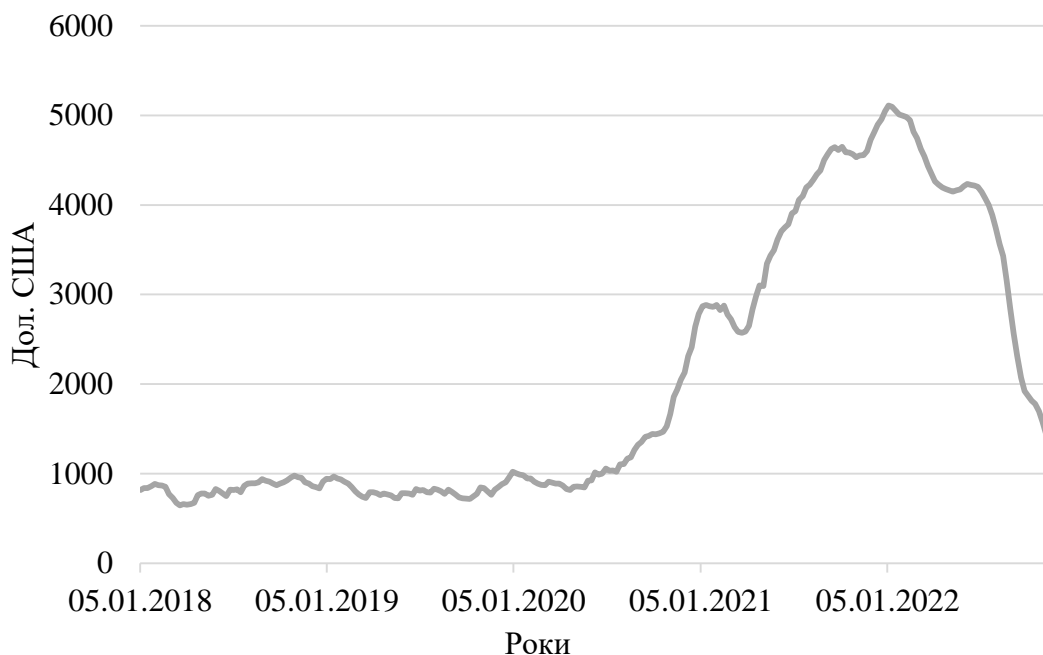


Рис. 3. Шанхайський індекс контейнерних перевезень дол. США за контейнер на відправлення

Аналогічним чином, ставки фрахту на сипучі матеріали – невпаковану сировину, таку як зерно – зросли через війну в Україні, тривалу пандемію та кризу в ланцюгу поставок [10].

Моделювання UNCTAD передбачає, що більш високі ціни на зерно та ставки на суховантажні перевезення можуть призвести до підвищення споживчих цін на продукти харчування на 1,2%, причому більш високе зростання відбудеться у країнах із середнім та низьким рівнем доходу.

Висновки. Хоча фрахтові та чартерні ставки впали із середини 2022 року, вони все ще перевищують аналогічні, що існували до пандемії COVID-19. А ставки на танкерні перевезення нафти і природного газу залишаються високими через енергетичну кризу, що триває.

В умовах все більш непередбачуваного операційного середовища, майбутні витрати на доставку, швидше за все, будуть вищими і нестабільнішими, ніж у минулому.

Таким чином завдяки глобальній пандемії контейнерні перевезення

відобразили слабкі місця у світовій економіці, внаслідок чого було розроблено структуру вдосконалення системи перевезень та роботи портів.

Нові технології сприяють розширенню електронної комерції, що змінює купівельні звички та моделі витрат.

СПИСОК ЛІТЕРАТУРИ

1. Гуренко А. В., Щеникова Е. В., Євсік М. С. Дослідження сучасного потенціалу морегосподарського комплексу України. *Вісник Приазовського технічного університету*. 2017. № 33. С. 218–224.

2. Латкіна С. А., Ель М. П. Проблеми оптимізації організаційних процесів портової діяльності в Україні. *Економічний вісник Запорізької державної інженерної академії*. 2016. № 3(03). С. 92–95.

3. Гришина Л. О., Карась П. М. Тенденції, проблеми та перспективи розвитку морського господарського розвитку України в умовах євроінтеграції. *Науковий вісник Ужгородського національного університету*. 2019. № 24. С. 131–135.

4. Бараненко Г. О., Капліна А. А. Сучасні та майбутні проблеми морської галузі. *Сучасні підходи до високоефективного використання засобів транспорту* : зб. тез XI Міжн. наук.-практ. конф. Запоріжжя, 2020. С. 507–511.

5. Міжнародні перевезення : теорія та практика : навч. посібник / А. С. Галкін та ін. Кн. 1. Харків : ХНУМГ ім. О. М. Бекетова, 2018. 182 с. URL: <http://surl.li/lrtmj> (дата звернення: 29.09.2023).

6. Broeze F. The Globalisation of the Oceans. International Association for Maritime Economic History. *Oxford University Press* : web site. URL: <https://global.oup.com/academic/product/the-globalisation-of-the-oceans-9780973007336?cc=us&lang=en&> (accessed 29.09.2023).

7. Review of Maritime Transport. New York : UNCTAD. 177 p. URL: https://unctad.org/system/files/official-document/rmt2021_en_0.pdf (accessed 15.10.2023).

8. Number of crude oil and oil product tankers worldwide from 2012 to 2021.

Statista.com : web site. URL: <https://www.statista.com/statistics/1326758/number-of-oil-tankers-worldwide/> (accessed 11.10.2023).

9. The dramatic rise and fall of shipping costs. *Unctad* : web site. URL: <https://unctad.org/rmt2022> (accessed 15.10.2023).

10. Containerized Trade Outlook by GTAS Forecasting – March 2022. *Spglobal.com* : web site. URL: <https://www.spglobal.com/marketintelligence/en/mi/research-analysis/containerized-trade-outlook-by-gtas-forecasting-march-2022.html#:~:text=Containerized%20Trade%20Outlook%20by%20GTAS%20Forecasting%20%E2%80%93%20March%202022,-Katarzyna%20Skrzypek&text=Key%20findings%3A,volumes%20reaching%20171.1%20million%20TEU> (accessed 15.10.2023).