

УДК 656.078

ОПТИМІЗАЦІЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГІСТИЧНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ ПІДПРИЄМСТВА

Верещагіна Ганна Валентинівна, к. е. н.,
доцент кафедри менеджменту, логістики та економіки
Харківського національного економічного університету ім. С. Кузнеця

Сушко Катерина Валеріївна, студент 4 курсу
факультету менеджменту і маркетингу
Харківського національного економічного університету ім. С. Кузнеця

У сучасному світовому господарстві здійснення міжнародних перевезень неможливе без розвинутої логістичної інфраструктури, як на національному рівні, так і на міжнародному. Особливе місце в логістичній інфраструктурі займає транспортна логістика, яка утворює світову транспортну систему.

За сучасних умов вітчизняної економіки ринок транспортно-логістичних послуг знаходиться у стані формування. В той час як у світі цей ринок активно розвивається, Україна має значний транспортний потенціал, який не використовується повною мірою.

Закордонний досвід свідчить, що логістичні системи у країнах з розвинутою промисловістю приносять значну частку валового національного продукту країни. Зменшення логістичних витрат на 1 % сприяє збільшенню об'ємів продажу фірми майже на 10 %. Завдяки сучасному менеджменту підприємство значно скорочує обсяги виробничих запасів, прискорює постачання і збут, прискорює оборотність капіталу, знижує собівартість виробництва і затрати на дистрибуцію. Як наслідок, попит споживачів може бути забезпечений ефективніше та швидше.

Основною метою формування оптимальної інфраструктури є забезпечення максимального економічного ефекту при достатньому рівні надійності та якості послуг, використовуючи наявний обсяг ресурсів. У сучасних умовах ринкової економіки транспортні підприємства повинні забезпечити ефективне функ-

ціонування логістичної інфраструктури з метою якісного обслуговування вантажовласників.

Логістику можна розглядати на кількох рівнях: на міжнародному рівні, на рівні конкретної країни та на рівні підприємства.

На сьогодні транспортна логістика – одна з найбільш перспективних галузей сучасного бізнесу.

В Україні – це значний і важливий сегмент для економіки країни, адже ефективна та злагоджена робота цієї системи є рухомою силою для загального розвитку країни.

Транспорт є однією з найважливіших галузей економіки України, частка якого в структурі ВВП становить близько 12 %. Від стабільної й ефективної роботи транспорту значною мірою залежить добробут населення, розвиток національної економіки та безпека держави [1, с. 8]. Основні визначення поняття «транспорт» наведено у табл. 1.

Таблиця 1

Визначення поняття «транспорт»

Автор	Визначення	Джерело
Гаджинський А. М.	Це галузь матеріального виробництва, що здійснює перевезення людей і вантажів	[3, с. 212]
Єремєєва Л. Є.	Це сполучна ланка між елементами логістичних систем	[4, с. 141]
Кислий В. М.	Це сфера матеріального виробництва, яка здійснює перевезення людей і вантажів	[6, с. 133]
Нікіфоров В. В.	Це засіб задоволення потреб за допомогою перевезення вантажів і пасажирів	[7, с. 95]
Сербін В. Д.	Це галузь матеріального виробництва, що здійснює перевезення людей і вантажів	[3, с. 25]
Смірнов І. Г., Косарева Т. В	Це найважливіша галузь господарства кожної країни	[2, с. 225]
Олійник Я. Б.	Це один з найбільших забруднювачів навколишнього середовища з усіх компонентів територіально-логістичних систем	[5, с. 126]

За призначенням виділяють дві основні групи транспорту: транспорт загального використання та транспорт незагального використання.

Транспорт загального користування – це галузь національної економіки, котра задовольняє потреби всіх галузей та населення в перевезенні вантажів і людей.

Транспорт загального користування обслуговує сферу обігу та населення. Поняття транспорту загального користування охоплює: залізничний, водний (морський та річний), автомобільний, повітряний, трубопровідний транспорт [5, с. 212].

Транспорт незагального використання охоплює виробничий транспорт, а також транспортні засоби всіх видів, що належать нетранспортним організаціям [3, с. 213].

Транспортна логістика – це переміщення необхідної кількості товару в потрібну точку, оптимальним маршрутом за необхідний час і з найменшими витратами.

Витрати на створення будь-якого товару складаються з собівартості виготовлення і витрат на виконання всіх робіт в ланцюзі виробник – кінцевий покупець. Рух матеріального потоку від первинного джерела сировини до кінцевого споживання вимагає витрат, які можуть доходити до 50 % від загальної суми витрат на логістику [4, с. 268].

Транспортна логістика базується на концепції інтеграції транспорту, постачання, виробництва й збуту, на відшуканні оптимальних рішень у цілому по всьому процесу руху матеріального потоку в сфері обігу й виробництва за допомогою критерію мінімуму витрат на транспортування, постачання, збут, виробництво.

Результатом використання транспортної логістичної системи буде висока ймовірність виконання «семи правил логістики»:

- потрібний вантаж;
- у потрібному місці;

- ♦ конкретному споживачеві;
- ♦ у потрібний час;
- ♦ у необхідній кількості;
- ♦ необхідної якості;
- ♦ з мінімальними витратами.

На сьогодні логістика як один з ефективних інструментів планування організації та управління процесами руху матеріального та супутніх йому потоків спрямована на отримання максимального прибутку всіма учасниками конкретного транспортного процесу шляхом оптимізації їх логістичних витрат у певному просторі та часі. Саме завдяки транспортній логістиці підприємство може мінімізувати свої затрати на доставку того чи іншого товару та доставити його в указаний час.

Література

1. Аникин Б. А. Логистика : учебник. М. : ИНФРА-М, 2009. 352 с.
2. Бажин І. І. Логістика : компакт-підручник. Харків : Консум, 2013. 145 с.
3. Гаджинский А. М. Основы логистики : учеб. пособие. М. : Маркетинг, 2011. 484 с.
4. Еремеева Л. Э. Основы логистики : учебник. СПб. : СПГУ, 2014. 209 с.
5. Крикавський Є. В. Логістика. Основи теорії : підручник. Львів : НУ «Львівська політехніка» ; «Інтелект-Захід», 2014. 416 с.
6. Сербин В. Д. Транспортная логистика : учебник. М. : Проспект, 2010. 260 с.
7. Матвієнко Г. Л. Актуалізація контролінгу логістичної діяльності як функції управління на підприємствах в Україні // Науково-технічний збірник. Хмельницький, 2015.

