

## ДОРОЖНІЙ ПОРТАЛ WEB-РІШЕНЬ КОРИСТУВАЧІВ ДОРІГ

**Алексієв О.П.**, д-р технічних наук, професор кафедри комп'ютерних технологій і мехатроніки, Харківський національний автомобільно-дорожній університет, **Алексієв В.О.**, д-р технічних наук, професор кафедри інформаційних систем, Харківського національного економічного університету імені Семена Кузнеця

**Визначення проблеми.** Створення віртуальної транспортної логістики на основі розгортання спеціалізованого дорожнього порталу WEB рішень користувачів доріг: вантажовласників, отримувачів вантажу та перевізників-учасників дорожнього руху [1,2].

**Основний матеріал.** Основне у задачах забезпечення ефективності та конкурентної спроможності транспортних та дорожніх підприємств, визначення алгоритмів формування раціональних маршрутів доставки вантажів в умовах стохастичного попиту на транспортні послуги та бази заявок, що динамічно змінюється. На рис.1 наведені робочі моменти перевірки роботоспроможності створеного на кафедрі комп'ютерних технологій ХНАДУ прототипу дорожнього порталу WEB-рішень користувачів доріг, його клієнтської та серверної частини.



Рисунок 1 - тестування, верифікація та імплементація клієнтської та серверної частин віртуальної логістики обслуговування користувачів доріг

**Висновки та рекомендації:** Формування профілю стратегій поведінки транспортних та дорожніх підприємств на ціновому, ресурсному та технологічному рівнях повинно рахувати основні положення системної інженерії перевізних процесів [3].

**Література:** 1.Риз Дж. Облачные вычисления: Пер. с англ. – СПб.: БХВ-Петербург, 2011. – 288 с. 2. Інтелектуальні комп'ютерні технології на транспорті. Режим доступу: [ikt.khadi.kharkov.ua](http://ikt.khadi.kharkov.ua) (єдиний інформаційний простір). 3. Косяков А. Системная инженерия. Принципы и практика: под ред. В.К. Батоврина. – М.: ДМК Пресс, 2014. – 624 с.